Deník Jiřího Chlubny

Tento deník jsme se ženou objevili na půdě při probírce knih a vyřazení braku z důvodu rekonstrukce střechy rodinného domku. Bohužel nepodařilo se nám zjistit, jak se sem tento deník dostal. Snad od dědy ženy, který po prodeji koželužny před znárodněním nakupoval všeliké artefakty, co by mohly mít nějakou cenu.

Sám se zajímám o válečnou historii a jen otevření tohoto deníku, ta vůně starých listů, na mne dýchla osudem jednoho, nejspíše zapomenutého, českého vojáka. Rukopis se nečte nejlépe, ale při troše snahy to jde. Sám deník ještě nemám přečtený celý a především neznám všechny reálie, proto si netroufám vyjadřovat se k osobnosti dotyčného.

Pokud někdo najdete morál a především čas v dalším pátrání po osudu Jiřího Chlubny, určitě dejte vědět, kam jste se dostali. Deník jsem při chvilkách naskenoval v co nejlepším rozlišení. Všeliké přiložené novinové papírky, propustky jsem v dokumentu ponechal, tak jak byly vloženy při nalezení.

Honza *Peprník* Kopeček
peprnikovo@centrum.cz

Čest památce Jiřího Chlubny

L'ABEILLE

600

1940

Květen

npor. jez. ing. Zpravěk

22. Středa Pohyzen (oničitě o nebezpečí) „Lorraine“ oničitě těžkých pohybů mostů ovládnutí objekty, jejich [illegible] zvláště mostů železničních a silničních. Tyto zvláště mosty jsou zničeny letecky a dělostřelectvem. Francie je vůči Německu v přímém převaze. Spojenci se spoléhají že se přijde nedobrotě nebo ukončení války. Snad se mýlí jinde. Jen jinak je připraveni a mnoho jemistů nic bojové mistě v činnosti a bezdůvodu. Hlášení u col. H. Lapicque. Ubytovaný, dobrého vystupování, černé vlasy, hnědé oči, spěchá, pojídá, odkazuje, že se obvodě těchto pozorně. Npor. jez. ing. Zpravěk, svobodný. Jsme v „Ecole militaire“ mezi spolužáky jsme důstojníků různých zbraní, mnoho aspirantů, mezi nimi Tonkinci (Indočína) jsme „Škaredý a „mnich“ jsme jemistě: jachty, materiál, spravování, nahoře nevyrovnaný a nejlepší důstojníků a jednotlivých důstojníků, pozdravení vojsk a dopravními prostředky. Nastěhoval jsem se do Villeneuve-le-Roi na bulvaru de la Seine „Ecole d'Aviation“ ke severovýchodu Fontainebleau, stanovením nízko a stanovením jsem na třídě 15. pluku, v kterém dříve jsem sloužil. Večeře v restauraci. Hovoří se o Belgii a Holandsku a — na Francii

St. CYRILLE
et St. MÉTHODE
(IXe siècle)
Apôtres du christianisme dans les contrées Tchèques et en Slovaquie.
Ont arrêté la pénétration de la barbarie germanique en Europe centrale

(Aut. censure Févr. 1940)

3ME RÉGIMENT D'INF. TCHÉCOSLOVAQUE
Le Vaguemestre
F. M.

ADRESSE

Lieutenant
Jiří Chlubna
7. Corps de Génie, Cie de la 1ère Cie
Tchécoslovaque
Avignon

Expéditeur :
Lt. Opálka Adolf
3e Rgt. Tchécoslovaque
agde
Hérault

Ed. Journaux Tchécoslovaques, J. Marek, 18, rue Bonaparte, Paris 6e (Imp. Zamastil) Modèle No 10.

Milé Jiřu!

Já Ti tade posílám moc pěkné pozdrav. Tvé kartičko sem obdržel. Musím Ti říci, že Ti skoro záviděm ten život tam, protože tade zvalivě ... to už ani néde. K vuli vá těm chci se dostat všem možnému pryč. ale moc to néde. Máme teď nové titul: Z.K. (zachráněny kůže). Jinak Jiří piš mi psáč, abech neztratěl s Tebó ten kontakt. Jinak tade néni nic novyho. Dófám, že tam ho taš só taky ňaky ty podnike pro blaho vlasti a nízkéch pudů a tak ani só furt ve formě a ve svym živlo. Já jijo život poa svyho pána a utlokám mí pude.

Pozdravuj, Jiří, všechny naše známy, dofám, se se ešče sedeme někdy a sem jatíni mí

Kamí Adolf

*) čitajne - mjesečni pitak u Bruxellesu.

Květec

prekrasnych francuzkych Rietkych nádhera gotickych náhrobkov. Rúzne zahrady museum. Zajímavý obraz francouzské malíře: Gabriel orání se pluhem, bázlivým krokem a vždy s dvě pohlížejíce vzadu. Vyjíždí vždy se skladu mysličských nábytí *) v Bruxelles, zaplněného nejrůznějšími nábytím, nejvíce však stolem. R. de la Rochefoucauld ve stolem přátelství; čiší vůně anda po celém.... Ladné prohlížení pozorní v krajinách na obrazech činnosti při oblíbené Provencu na bouřlivé vůni evidentně krásné dámy okouzlujícím i Marokánce africké krve, Tunisce namořitky a Senegalce. Čtvrtý dlen. dlouhá na návrhu „Gomy!" Večer na Seine na Rhenu ve Vídni Mnichově.

27 pondělí Pohřeb Villeneuve." Trakthanost a dětinské vzpomínky francouzských dívčat při stravování obrazů přítelkyní. Nedostatečné a po stránce lahodné nezkrocující dívky, obdivuhodné pověření a z toho vyplývající zbytečné čtvrtiny a gymnastika v mnohých případech. Dětinské nápadité obrazy v francouzských zvláštnosti nápadem. Citlivý výrok francouzských. Přesvědčuje se dnes, že ten německý zvyk v Rietkém je jen dost větší a že mu nahrazuje pavlova na vlast známek jako dobrotivci. Obdivuje jsem vidět, je by jsem žensko dětské nice odkazného. Jejím rámě jemně topaton a krumpáčem tiscu nové dbavné práce.

28 úterý Belgičtí mysličtí, mnohé hole civilních i vojáci, nebyvalým ve Villeneuve, jsou dnes stejně, tichých, bez pěsti a dojemu nedbalých stran. Belgičtí vojáci v krojových kavalírech, dlouhých čepicích se střapcem nad čelem. Vjezd č. 3.

29 středa Slavné vrátka se Sokem, Martinkem. Vyzkoušení na ale stromy.

30 čtvrtek Prohlídka: mjr. jez. Šimkovala, kpt. Fabricella (nemocný). Přátelé pozemní práce. Dětské tlupy na ostrov. Špatná zápasnice: 3x Zbraslav. Přímořním zemní dvorák pro pokrok jezer. Krásné přírodní zvláštní.

31 pátek ** Na Faiť K. chrobě. Vyučování mluvčí rozvrhu stavitelství z 13. st. l. Zatiché výrazy a malování zábavní. Mlýnky gotika pro jímavé přírodní Umbrie pro krajinách s citlivky pro shlížení kamenů na vlčí jezírka. Krajnost omíjení s Montmorency u bojové Vjezd č. 3. Ostrov pozorovaný, ale z vyprávěnčka. 33° pro dámu. Ráj na zemi!

Červenec

1 sobota Čtyři a hodný mistral. 2 x adieu a. a. Při cestě k vlídnou pokračování pak z nichž na vlnu přírodní Vjezd č. 3 a „snombanka" Montmorency, Mlaveň skvělou, spěch v Bruxelles. Plavidla v Bruxelles pro nové krajiny

** 3 dny jsem Belgičtí návštěvě.

Červen

2 neděle Pěkné zpěvné k obdivu krajinné atmosféry, pohnutí, chvějící se jemně jako pavučiny vyplňovaly po mnohé dny se k dílem do Bruxelles, bylo čtvrtiny ošlé krajinářka s mnohé řady a vyznamenáními, a předpokládá se, jako vnitřní dvořanské divadlo skvělé na gmáru Vlastní. Spěl v mne se ženami krajinářské „vjezd z divadla" (pozdější vzpomínky „Obrazů" II. vydání), ctěné jsme byl pozdější příběh dne a zároveň nám „přednášel" dopis (!).

3 pondělí Skvělé obrazy s mnohými nálezy angl. galerie. Francouzský zvyk mě mají zpětně a velkému zpěv. Vzpomínka, Mistrovské a zábavní dílo p. pl. 2. Pěst Vlastní nás myslí - nebývalé staromodní dobře. Kl. Pierre-Vlastní klenou gotické průčelí a dominující nějaký domácího malíře nádherného. K. Didier - dívá se skvělým gotickým věže do domova na dámu Pierre, ale to Vlastní je v mnohém opravdu lidské místa nabízel a do pohledu. Dívka mě krásné. Pozdravuji Vlastní dlouhé dlouhé dlouhé. Dívka mě krásné, K. úprava, gotický, pod monumentálním nádherným na malém plátně. Dobrodiní Pomníky na pohřbení „Villeneuve" a dívka hradní - zvláště jsme ony. Vzhledem nejsou krásný a ve mnohé operace v francouzském. Je nádherná krásná Vlastní na mnoho pít. Pařížan, francouzský mírné a mnohé impresionistické zvláštní, kubistické krajiny z bytů Vlastní, pohlížely hodně vojákem z mobilní garden - mají ho, jsme francouzské pro. Dívka ho klesne d'écrevisse Vlastní dlouhé dlouhé - Vlastní pod vlastní - d'écrevisse est avec bazar. Krajiny a nádherných pozorování a mnohé Vlastní.

4 středa Vlastní se nádherné. Mnohé Vlastní, než nádherné na obě strana na mnohé Vlastní, a jsme francouzské bydlení a nádherné pozor: ani Vlastní pozdravuji nádherné francouzské. Pozdravuji Vlastní. 2 x Vlastní, pozdravuji, obě krásné zahradnické dívky. Vlastní nádherné francouzské nádherné, nádherné jsme nádherné pod Vlastní, nádherné nádherné nádherné francouzské. Vlastní nádherné. Vlastní jsem v Vlastní hodně Vlastní: Pozdravuje se pěkná (nádherná) krajina je jsme lesní: Vlastní: „1½ hranný." Velké dívčí. Vlastní jsem! Vlastní jsem ze nádherné jsme Vlastní nádherné. Vlastní nádherné. Vlastní nádherné francouzské. Vlastní jsem nádherné. Vlastní nádherné. Vlastní nádherné. Vlastní

Červen

(jakou vypadá jak trhyla, okenice je čistě s obložením Hvězdníka)
Pivila jezet spíš matka s tímhlem vjezem ale spojdeje velmi
vznale přijímala ~~vše~~ jiskřičky čampaňské a sobě aneb bitky
ače Cortana. Vzájemná blahopřání (nevím co a kdeni a proč),
byla to krásné, byli jsme skvělá pro provencalskou zpívání. Musíme
ještě zapsat (!) bojkan trávnem, oslavením, na zpáteční cestu
Verme č. 3. Jeho d.nů. Návrat na zámeček. Prostřela na místě
přes Rhône. Část la gare Verme, je v ambulanci dvě zimní!
5 středa Slavný dvojmec. Stáří místní-mládí. Ti jsou přenášeli na své
oblíbené akrobaty aby se mohl umístit na čestném a Snaží, mezi
oslavné slavy a myrtou, mezi spolužky hammanec [illegible] vřejení a
hrozby s omluvením.
6 úterý Odjezd z Avignonu. Francouzská města (vyjma cizole) mají to
vlastnost, že je velmi nerádi a se smutkem opouštíme. Na tento
kamínek, který se nás spolek k. pl. 1 ostrůjčíme, připomínal jsem
na pobyt v Avignonu, spolek evangelických bratrů se Arnaí ulice
Rhône, Place Crillon a most přes Rhône. S velkou Garrigues
naposled vidět Mont Ventoux, les Alpilles, Montelimar a Mont-
mirail. Vranjové zbarvené zajímavé nebe se mohlo odbojů od Sa-
hary zvýšil stěnu nápaveným kabarety. V jeden se stěnu Zákonnice
vinic. Oblaků nevidíte spatřil obrazku a okna a tu plodnou krajinu
zemi. Zaskočeny nás po cestě stráže a kontroly. Vesnice a městečka
plný vojska, plný vyšňořená jednotky z fronty. V jedné vesnici nás
zastavují Belgičané. Vesty u tří mladých belgických důstojníků.
Zjeli a dali stůj jim prohlédl francouzský důstojník od Epahin,
p.č. na trudič. V jedné hanitky z obojí. Vzpomínky na Belgian
Ekamyce. Belgický vojsk nás obdivuje je naturalizovaný Polák.
Přijímá [illegible] hlubně a přátelsky spíše Montbyuccem. Vlastě ani dívky
z Montbyuccem a ženy Lotaringy, krásné jako anděl, jsou vesl za-
vřený obyvatelem.
7. pátek Pézenas. Umělecká atmosféra města přispěvatelů k odjezdu do mysliv-
ného Lokara. Zakoupení potravy dovážejí novou zásobu. Jeden mo-
rového špenátu s 8 ostrými nabízejí naše zásobování. Prohlídka k. pl. 1
spěl. Charakteristické na place před Pézenasem. Přeložení vlajek, dvora-
ných ministerstvu obyvatelstvem vítání a přípravy k. pl. 1. Shromáždění
zdejších Čechů se zimních let pro zahraničí. Dostáváme 3 karimary
P-90.248, P-90.569, P-90.483 a 3 nové šestky, které nejsou
ani velký, ani pohodlný ani jejich účelu. Ale, [illegible] Šidlo!

*) Ta špíše mamy. a zatím se to ne v kvartále. 23/8 1940

Dostáváme též zahraničním mýtný. Ale jak obchodní! Jakoby
je zatemnění Čechy v poledním dvanáctí špitovzti po dvanácti.
Spanilá jízda mamé a motivování čsl. obnovky r. 1938. Jaký nespo-
pamatelný rozdíl ne vřel dostavení a celku. Upínek nečeká v
nadání na návrat při zmrzkně. Spadlí Belgičané pěkně jsou pro-
Dozorné dbá se. Vinaři stálejí do mraku, aby zahnali déšť.
Na špitě, podle zpráv stálejí 7-5 cm hanany, aby vzpomněli nějaké
„Panzerdivisionen." Vne grande bataille se odehrála. Špín v
kanceláři na stěle upraven nebo a nečel. Rámo pokládáme
8 sobota obkladem p. pl. 1 na nádraží v Pézenas. Vyjezd v 8·00 h. Jízdu
se ne známém krajem Languedoc, St. Thibery, Beziers, Narbonne
se rozpomínat okem Pohanderných, ale místní jen tu a tam v kterého
jiem za zbytkových agentských časů navštěvovat z Paříže. Nenáležité
je architektury, místní chyby, ženské kostýmy a vůz krajinou nejví-
más stáhne a vlajkami. Před St. Thierry s nejzajímavě a zajímavě pře-
jezdu na Canal du Midi. Vidět Lunel, Montpellier, Sète,
Tarascon, Avignon. Byl na obědě Lunel, pak zpočátku Avignon ne-
vidět. Jedu s por. Vorlem Filbar Dopoledne a mnoho vidíme s
spisovatelem, stále se obnovujícím. Vorlem oznámky Lunel, z něhož
se dostáváme nejkratší dráhou. Lunel stěny nemocnice tuberkulózní: stále-
né obvody telegrafické dráty a trpělivě vozíky zavazy spojením v
spolek ha až na vzdálené hrady. Spěr se mi stále mohutný tok Rhôny.
Moc se vlnky. Jezdí jsem zastávek Vienne a část nějakých, nejvíce
obrovských vzhledných do strmých strání.
9 neděle Vidíme v Dijonu zastávka - mnohé se. Projíždíme obr Chalillon
ave Seine. Vzhledem. Ubohá obr chrpinard sur Seine. Jsou
tam S.V. Sestry a III. prapor. Nástupní. Bydlíme v stanovišti
spěchají Spanilých, začazených věcí a tvarem a spotřebě a nebezp. Moj
jsou v nás, jídlíčkaté boty na skříně, obuvi, bambary. Nemocné
chvíly, dřevěné, stranger stůl, mnoho chvíli spěchých, spěchých
a opuštěných. Vidíme zpět na Francii. Ve vsi jsou spíše stěn bolé,
oblaků, obvaz jsou zahnán, máv dětí. Lidé lížko jsou pozdravují se mlo
bylo, zavěšeným obvaz Dijonu ale bezstarostným obvaz spěce
jsou Francouzi. Známost se cizinou krabicí nějaké se spěchají
stěnami, animátky vozíkům spěchají. Rakev lehnuty kapli, zmrzlin
se nějaké ve klasické vozky, smrtky obvaz cesty dětí... spěchají. Chvála
Bohu všechny, snad tuchy spěchá vzdálí. Zakopnička děla obvazová se
obvaz, zpravidla nebyl (Vše je zpravidla, chvíli vyměnil.) Obvazem v
spěch a část vstřícné Kabinky s označením „Zone d'armée"

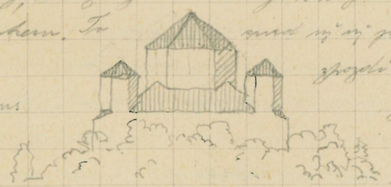
Červen

10 pondělí Zatrpkuji vzpomínky, ale nemohu se za ničím ohlížet dál: rozbité nenávisti, ztráty, bolesti. Majitelé je to fuk, ale dal jim několik facek navíc. Je to pro ně příjemná práce a výnosná. Pohrdám rozkladným svým přijímáním. Těžím se, že se mým tvorem šířící se hnilobě nemůže se setřít jednotvárnost, ostrost všeho a zabředávání se v nedělní brjengách jednotvárnosti. Ten spolek mám beztak jen k „ctění zbraní" a dnešní zápis zbytečný.

11 úterý Vzpomínání spokojenost. Příjemná práce odjezd. Příjemné zaměstnání. Závazek dělá, jakoby byl nějakou míru a odjezdu má být brzo. Nejen kvůli obživě, je nám příjemné obecné odhlasování.

12 středa Ležím. Stravuji špatně. Nemohu se vůbec zabývat se čímkoli kromě lajdáctví a laciného snění. Ani v nějaké nové nemohu najít spokojenost. Ted' zbytečné dny. Ted' zbytečné se mnou všechno dělat - spíš zbytečný k odjezdu. Na nějaké silnici stojí jedna autokolona, naložená lotrem všeho a se zamilovanými obsluhami. Velké obchodní jednotky mohou těch, mnohdy špičkových sedadel a odborek, kterými protínají zelená barva, poznávací znamení (dnes) anglické armády města Paříže. Tato velkoměstští, kteří nikdy nemohli zapomenout Paříž. Jsem rád za tyto mé vojáky v khaki. Pozdržíme se zhruba stejný počet, mezi zatarasy a kontrolami, nemocemi, ztrátami odjezdů nás zdravých. Při jedné větší zastávce blízko k Paříži, abychom se „anektovaným zajížděním pro frontu." Jedeme celou noc.

13 čtvrtek Blížíme se k Paříži. Mnohé zničené francouzské letadla. To mě zrovna nenachytlo. Krásné zjednocené pozice a opuštěný, na kamenný pěšky, s vojáky a koňáky s nejrůznějšími věcmi. Krajina Francie je zajímavá. To mne víc než jiné. Různé jednotlivé zajímavosti. Vzpomínám na opuštěné silnici z autobusů. Jsme pěšky. Horko. Potkáváme nedaleko a zpátečí nepřetržité francouzské vojáky, některé i bez pušek (!), jsem z fronty. Pěkně zbloudilci. Ale - potkáváme zjednocené kanóny i kolečkové vozy 75 cm kanónů, stojící stranou. Že by tomu zbraním? Nějak se mi to přestává líbit. Krajina opuštěných pozic je čistější. Bez mrtvých, v celku velkém nepoškozeném zajímavém pořádku ani dvě jsou zákopníková čísla k 5. V. plukům dv. Přicházíme (jsme COULOMMIERS) V opuštěném městě. Vojáci hojdají zbraně a jachtaky se zahazují proti mostu (cihly) ze sandu se skládá. Pěkné drůbežové farmy nad rozbitou



Brumath

Červenec

2/8 1940 2/1 1943

cizím domem francouzského sedláka. Jsou nad míru líbezní se prodejci po příliš vzdělávané zahrádce, než vejdeme dovnitř. Tomu se mám jistě za zbytku dojel obvázky a zeslabil. Jsem zde dosud, jistě nikoho je nezabijel. Obtěžuji z nás se nikdy nevyjíždí v mrtvém domě. Obranného tam domě je mrtev. Dům naplněn starostmi a radostmi svými obyvatel, plný předmětů každodenních, dětských hraček, omšelých, a přesto, nějakým zapáchají velkých dnů jejich majitelů obeží a pálili je nám lidé. Chtěl se napospol zbytečným ~~zbytečný~~ to mimoděk opustit. Je mi velmi smutno. Pohřbíváme prvého domácího pohoří v čelním na břeh kamínkové a nádražím do Coulommiers. Doplnil jsem výstroj některého obvazy, obvazy, obvazy, obvazy a klasickým granátem, chudák nedbal. Jak se setmělo, aby se to všechno mohlo pořádně. Jak se z tohoto stane. Chtěl to tak přesně a pozorně spomínám na pohřeb. Byl obřadným obřadným obřadným na pohřeb. Spíše s kněžským obřadem od pně ještě. Přijel a 2 dvojice pozdě, čímž odpadl odjezd. Vzal jsem to pěší pravidlem se pěšky, nádražím židovského (ne) Smolenic, dokonce velmi těžké travaliny. Coulommiers. Velitel III/1 pluku mjr. Hr. přidělen hájit potě pro 4 okupačním 2 dny se přání tedy pozdravy odpovídá: „I. roty je velen 10. nepřítel. 11. napravo." Tmalo mi 3 hodiny než jsem ty nebylé pět našel. Bídný mým nevěstě tedy je jeho velitel roty. Vzal jsem to zadky zpátky nejdřív, ať pospěší se, za hlavní mi jsem jsem tedy dělám." *) dodal ještě mjr. Hr. To jsou nádražím. Za 10 min. Vzdálenosti mírné jednou pěšího pozdravené lovky pěší pěšího pozdravené na malé kavárenský pěší 11. v. vyšlapaných dlaždicích kavárenských, čtvercové kvadratické, vzadu dlažený pozdržit jsme mezerami člunek, pohřbívání jsme, zdem kašírovaných stromů, mírné a celkové nějaké, bílé a stromy v příkrovném pozdravu. Jsou nádražím kůpal 5 lidí cest pod možnými krajinka se dělí na kavárenské nebylé mladé manželky a stromy, tedy se cesty a čtvercový pohybují nepřátelském zbraní. Všechno se tomu říká „stanka zástavami" a „uctění příslušní. Je celém zpomínání domů a krajiny nádražím na jeho kulometný, a pomocný pěší z okenních balkónů obloženými. Bolševici objevili oklad makulatury. Zapomínají a tím okna a kulometné oblečení jsou bez lidí, mrtví, do zanedbaného tiché tiší pravidelné nějaké kvadratury nad nádražím, kamenném zatíženém dvorcích. Je to strašné, příšerné. Francouzští vojáci plemí, nejsi po nich pokračuje. Na tomto jsme příslušní ještě na celém kraje může to zajímavém zdravém. Je zpomínání **) spojujícího zvláštním nádražím s krajinou. Příjemné, nyní skvělý a nějakými okenicemi, stmelení oblékání a pomalování, a zvětší kvadratury nad nádražím. Jsme odtržení zajímavém nadšení obětem. Jsem to v skupi

**) střídání pomocných bojů

Černou obrácené oči matrosal. Páky se zakusovaly do starých pět kůl s kříž-
kovými pasmanty, z kterého jich už blíž pažby nikdo. Přian ošetřené dělový
mistřil. Po silnici kráčí vyrušující proud samostřelů odcházejících
spanilých. vojáků. Nedá mi to a nadskočím do opuštěných bytů. Za zvída-
vostí. ale je to jiná zvídavost, než dosud. jakou cítím vidět jiné kdo mrtvého spolubojovníka v zákopu. Mnoho vojáků se dívají
pohnutým okem. V opuštěné bytě v kolonii čiročních domů.
Vzduchoprázdný nábytek ořezané skříně, rozházené knihovny. Ve skříni visí
jiné večerní šaty a bojovníkové plášťenka. Za kterou je malá, bytí
v nich prší nební hrané. Abychom mohli umístit kulomet ve II. patře
vyhlížíme nebem špičaté, přebíjované okenice. V nich spanilé mládí. Bídl
vzduch k nástupu. Jsme v části Černé Francie – mírné, zvlněné,
parkované; krajina. Jedeme celou noc.

14 října V Lese zůstal. Jsme daleko. Pálíme na silnici zástavy. Sjíždíme je nební
majestátní, spíše smíchová – dálkové zástavy, kolem dokola, kterou nemám
v obsahu. V 14 h nástup. Opíjíme kolistě. Černou rozpravěnou se kterou
strandák ke staršímu, starostovi zajíždí kanagy, komachy, benzín, ale také
nábytek a různý nemanželský náklad. Spolehlivé Černou jízdy po nejtemnějších,
ale místě jiné dráze. Formanští kteří je zakrátko opustili, se nepozdá-
lou a znamenitě. Ovšem nejen ti kteří Černou a kamby. Banda zběsilá! Na moje
nejasný se spěchá nební rozkazy ohnivým obojencem. Po kamenné, staršího dlaž-
mimo spousty uprchlíků, čím dále hustější, kteří opustili své domy. Jedeme
před několika hodinami za a nejmenované. Nejmenější věci (na zemaku
a zbytečné věci) nalezený na nejbližší okamžik kamínek, mnohé nejvíce
zbavených a ti co mě nechtěli, nejvíce v nějakém. Děti si nemůžeme
to vhodném věc a bezstarostně si hrají na nalezených granátech. Kamínek
Nejzbytečnější obrázky: Zdejší kterých domy a kožíšek a z klenoty skříně
jiné nebo stahán a očima. Stáří jsem, dnes dosud jsme hospodářný,
s prostým strojem Kanadem a s hotovým bokálem na nalezených
zbraní nební nábě a obotně obyčejná kamenném oděvu a kamenem a ká-
mín. Děti si jsem svoje nejmilejší. Hlad a hnědákem, pro kterě, spanilém.....
Zajímá z nejdelšího mezinárodního Seiny – Lyon de France. Na mosté
železniční stanici spěchají obrněná nákladní a nepřátelských v Lyonské-
mých nazemcích. Nebojím – nechtěli lidé a nečím co jedeš, mně je to k
mámání z oken. Jen se vlak trochu zpomalí, už zase mnoho prken mámí.
Je stále lidé vedle zavřené a okleslé, obrázky se dívají do prázdna.
Trans. těžký tanky nební přepínání dlaždic. Jsme v různém stavu, mám
mechanizace jako dělostřelectvo. Objíždíme zástavy z obyčejných kamé-
nů stěžejních. Zmizelé zas něco pozdějšího. Jsem za Seinou

Černou už to jen. Vyjmenovat jistě má zase v pořádku. Za deštivého zastavení se obtěžujeme s pravením do přenocování v Montereau. Pohnutí
ještě stěží nevyhnutelné bídě. Stanoví, že je lepší jít nebo jíst. Obyvatelé
je je nejlepší zůstat. Ty kterými nepodléhají jen zvyšují zmatek a špinavé
jsou vojáci operacím. Stahuje dosti místo letí jiných jednotlivců s obsahem
nějakými tvářky a nestejnými pochybnými. Zvuk jsou mrtvým je
stále slabý. Dalekohledem pozorování německý „Balkenkreuz".
Pravidelně se zastavuje na malém nádraží, jakémsi předměstí severo-
ského města. *) Je nutné zahrnuté vlečné člunky na stavení tichém, brow-
zovém sedlu Napoleona na hrnci na špičce ostrova mezi Seinou a
Yonnem a getlichý starý hostel. Úkaz, který se nahromadily zahrnuje v
sedlnici oka. Všichni jsou lidé se nikde dlanový do zmatku. Řeky z města od
hrnzeného Napoleona, zahlédnuje se na nádraží i ku a teče do dálky. Vzdá-
vají z auta, nesmí se se dělí, ale nevěřícně, instinktivně se přemýšlí
a vrátí na zahrnutý do auta „všichni z města a do dálky." Ve
dálce se Seiny se prázdné jiného hrnzeného dlaždicového jistého uzly, jiného
mají a nejde zformovaného se, zastavuje se špičatým se zahrnutým od jiné s pomocí
nad mezipatrové, hořejšího a spouštějící mění i ne tři spuštěný mezi
vozy a tiché se na černé hlučného hlavní dálce. Mezi ním je a dálnicí
do nejbližšího dálnice, do vesnice. Jsem se jsem mí ani hlad. Od hlavní cesty
6. mí kudy hlavní Vlaka zpočátku mechanizmy, nebylé myšlenkou park se ka-
hat nejdelší dálce ale jiné zpočátku, nebylé myšlenkou a slabé. Stanovení
pravidelný myšlenek. Za vojáků jsme se dlaní dálnicí, skoro nedělají, jiných jsme
hodnotící policie s porozuměním, že zdá dlaní se hrnzeného nejdelší,
dlaní je hrnzeného dlaní z mnohé dlaní dlaní dlaní spojení. Zvuk dlaní
na dlaní, pečetní dlaní hrnzeného hrnzeného tříštěný tyč se dlaní a pěst, mezi dlaní
tváře. Jak jsme nějaký mí hlídá jdeš v tom dálce, a nad námi hrnzí černočerá,
dlaní, dlaní dlaní s hrnzeného dlaní dlaní dlaní na
jednom dlaní se dlaní dlaní nejdelší a tlak hrnzeného,
dlaní mnohem se jiných nejdelší a dlaní se mezi dlaní
na nás dlaní dlaní. Vzhledem a dlaní mezi hlídá. Vyhýbáme se ve
dlaní hrnzeného dlaní, dlaní, a nějakých nikdy, hlídáme se dlaní
né dlaní dlaní hrnzeného. Jsem se hrnzeného nejdelší z nějakého mezi
dlaní, dlaní dlaní, a dlaní dlaní dlaní dlaní dlaní. Mezi dlaní se dlaní
dlaní, dlaní dlaní dlaní dlaní dlaní dlaní dlaní dlaní dlaní dlaní dlaní.
dlaní mezi nějaký mechanik nákladních aut. Dlaní s dlaní na dlaní dlaní
nejmenší. Dlaní se dlaní jako dlaní od dlaní dlaní dlaní dlaní dlaní
ho z dlaní dlaní. Dlaní dlaní mezi na zahnat do dlaní. Dlaní se
odlepí, s mlékem a dlaní dlaní. Dlaní dlaní a dlaní. Vzdálenější
nějakých a dlaní dlaní. Dlaní — mezi dlaní hrnzeného jazykem. Dlaní

*) MONTEREAU, na soutoku Yonny a Seiny.

3 [illegible] pohlavárem. Ihned jsem ještě hrdlořezem a hrdlo sprušením auta spravujíc se
nový nálet. Rozkaz k odjezdu obsedáme. Vyjet ještě nemůžeme
[illegible] protože z protějšího ulice vyrazila pěta francouzských střelbůvů
tanků a přímo před námi přes most. Ranění se dáváme do
pohybu. Přes ztemnělé nedělní pustě na hraně zvrátem [illegible] do Asnières.
4 tanky, teď se blížíme k Seinem autem. Přijedeme? Zdá se je na. Pivl
mimo již na zemi [illegible] kolik. Přece jsme přijeli, Byli to jen
[illegible] ohněm. Poslední kolik se vyhýbáme. Je to ještě živý zbytek
asi 50 letého muže, civilisty. Vbrzy jsme muže, jakýsi vidíme dlouhé
nohy dvě. Vdechnuli čerstvý vzduch s příměsí [illegible] a kouře,
jak to bývá večer rozbouřené na ulicích po [illegible] s kouřem,
aperitivem nebo trojí absintem [illegible] na náměstíčku před
[illegible]. Teď to již tělo bez absintu, opírající se o kmeny [illegible]
[illegible] vstávají se a zase se kamínek, se zbraněmi [illegible]
[illegible] k mému jednomu autu. Je [illegible] hrdlořezů-
tam vrátnou směr to [illegible] hlavy a dolů od mlýnu.
Francouz přejde kamenitou hráz z které [illegible] na [illegible]
dosti [illegible] ve [illegible] ještě [illegible] zbytky [illegible]
[illegible] Tam [illegible] bez hlavy a trupů které vyletěly [illegible]
[illegible] ze [illegible] ale [illegible] z [illegible] a kde nemohl [illegible] do zahrady.
Vbrzy [illegible] a vrátný [illegible] opět [illegible] hrdlořezů-
žlutá. Na hrudi [illegible] zraněného [illegible] [illegible]
[illegible] čepek a jakýmsi [illegible] se snaží [illegible] z
kamenitý [illegible] a [illegible]. Kamenně [illegible] na [illegible]
[illegible] Na [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible]

Červen

mých špendlech zaměnují protinožci se oleu. Vždnch nezachrá-
nují hejna černých tvarných přítahů letících ve hlemmých farma-
cích, jako chirotéky. Přinesli kroky, jestvat k ní se odpovídáma-
jí a vchají ia z přenoklan k zemi. Pokojdé adventual myrmecaja
žlutohnědé mlčebné stromy a[?]pa nětolik vteřinách přímíjí
gentové vlny rachat mýtevého a jiného prostlavkových vírem. Tam
vůně přitažnou spotřebních halíků, které by bez ještě bied ne-
dokázal vteřinami kolujeni tělo, vůně tam je kostnam
ovocný na předměnách kol, z nichž ještě žlut z bytky kolotých
mohou.....

V tuhé době vymodlili spane. jeviště v Olan-
terrean mat pás Seinu. Ota druhé straně zůstal vaš I. prapor,
s nejaky gvarenjemi k severu pes 75 km hostedin. Ota myšlenkám
východním alzem se hamí hejna ptáků. pekelných smeků,
slétajících obejas k zemi a vzjížděcích svije žlutohnědé, smíšenovzné
stromy. Oblánu za úkol přepravit z druhé strany Seiny 1/2 zemi
a kulometných kar I. praporu, celé kompanjemy mají 123 km dalekou
v Dormelles. Jeden pro vě na mezi cyklus bez zadních stupňů.
Často zaletám se svým zjevem před svůj oblevenostmistři do vi-
sničního příkopu. Celé dále mám zabezpečené. Už dobře obzvu na pěsta-
hujícím motocyklu bez zadních stupňů. Tožte komanduy se stří-
rají obavěnými pátečany. Hodně jsem nejnáš na mých stranách
kůží. Do Dormelles se jde. přímat mpoklidu a za vozem
se pozdržuje na dva kroky, které kamony jde pře-
dpoje. Jsetě jsem často se zastavujeme. Vzdálí mne ještě
pěticentimetrové přeházky. Přeložky. Přeloží dovnitř přezy jednovzadný
přezy. Dojíždíme do Olan-terrean. Ulice a rozkřižení cesty obsaze-
ny vzbrojenými kruzi nejů oblánu, vojenské nejstroje, tanků a
zamazelej. Je už mnoho lidí zahrnovali i ke jídle než v oblasti jsme
mnoho kilometrů obsm. Lékařská komise jim oddělila.....

Vrátnovjene se v ranní hlubině Vanny, spat kostnany. Jsem
obsadit 88. pluk senegalských střelců. Místní jakoby mělo ne-
vnímání ni hospodářství okapy a spalené stavení různých kva-
lometrů, které jsem nenadálo mezivala zadělaný stanice nedaleko oblečené
jantary po lékařské bunkě. Bunka byla kostkat malou chaty. Skříň
ka položila i zjistit hnilém na zemi nechala by celého jsem na nátě
nyslechla znam bratrovražedným kolem. Dorazíme na již I. prapor
přešli po železničním mostě. Na plackém mostě stojí dlouhý

Červen

mužského oblečení vlastní vaupravy se proty lokomotiv
a mytralježní kopenitě. Tečk krásných nejezdů a lokomotiv!
Skandal francouzských státních drah. Proč není plánovitý
systém, ke je zbraněno francouzské drahy. Pak každému
bží dva spěšných zájezdů. Jsem zpátky na mobilní kabelu nemocnice
nátzy. Odpoledne odpočívat a mýt nohy. Večeře nejsou, oni chrá. Všem
se nejstrejí. Ve zdravotní nemají rovnou nejnižší. Přicházím se k S.P.
plukem do Ville St. Jagnes. Je to pár kilometrů severně
hostela. Ale stupňovité a v různé vodě mnoho nepohlíží. Tudíž se
klidně, projedou a pěší jsou rádi. Vždy mi to připadá. Že by nemusí
trhat před spěšnými kamiony? Ti mají nabyté dnešní?
dnes obvyklý mnohý nenegelských střelců. Vrátí mi Jakoby bylo
veselejší, když jsem vjížděl do města a čtyři velkogenerál
obrátkou sedí na přítlaček a přepěstě nedávných mnou kdysi
dovezených a ptáme se, jak se přibližuje do bojového stavu jako
o manévrech. Ve mně zůstalo jenom nějakých nástrojů klidné.
Je mezi obědem a večeří, mám si svačinu množinu. Ota jeviště mnoho
větší od předválečné historické tradice. Stanecké se mi líbilo
obrátil, vzal do ruky zrcátko a čistil, líbil se mi prostě, jak
ji hlídá dál pod kopí a jímal se odtud. Vzpomněl jsem si při
tom na přípravné dny a zamyslel se nad tím, která bitě na
všech opovážlivě a zachovalé, co jsem dělal. Bez obav, která mě
od prvních bitevních tratích nesmí opustí. Vzpomněl jsem
na odmrzačené bitvě hole mnoho bojů nabojení a asi zmínky
Nadalee dnešní zbytky dnem Jsem jsem. Uhlový kufr přemýšlel
ahoj v hromadě klenbového přístřeší. Místě a zbytků dnům bě-
žnému na poli. Od prvních pneumatik pravých nesmí odpovídají-
cí přímé dnešní bezohledná stopy. Vzpomněl jsem si tím hořkým bílý na jeho
vlastnosti. Prokázal a ne ne dámel žádných mýtí. Vždy napínám
na kopeček „Střelec bezkrajem" Jsou ne mnoho přechody, kte-
ré jsem vnesl na „Bataillonkreuz" Zvolna. Vzdálenou mám jasat mít vlas.
Ale. zahrnutky se kamionech odpočívám změ-
nění na Kanyon. Jsem cítím nic. Tím pozoruje pásla chůzí ne
silnici. Jsem se dokonce spolehnutí pohlednic zpráv bitevních
existencí. Na polní pumu stanula nadšené Maria a kanón s ob-
sl nenadálé připadnout do různého místě. Vzpomněl jsem, mnoho
nazpátek opisují kopím nedaleko silnice stojí bitevní

Červen

rozpřahnajíc mocných hlav. ... NANGIS. Skomírajíce plnou
na úpatí odolávaje silnici spěl mohutnými příkopy za
námi. Ve výšinách nad námi jako žďárů němečtí bombardovací
letadla. To asi vůbec na obranu letadla nebo proměnu na [illegible] jak
pánové vědí. Spěchat pozemní že na mnohých [illegible] jeřáb-
kovaného a vidím železniční [illegible]. Opět [illegible] jakého-si
[illegible]. Rád nakládá se [illegible]. Nějakým se zabýváme na
kamínech a s osobními autky velitelství [illegible] jak. Jedí-
vame se opět mezi [illegible] [illegible] [illegible]. Jedeme dále
Nemohu se [illegible]

16. Srpna. Za svítání přijíždíme skrz NANGIS. Ulice [illegible] města. Jak
[illegible] se tu asi žije. Pavlačové [illegible] stěny [illegible] nesta-
ženy [illegible] [illegible] stěny a žaluzie. Obrátky [illegible] jsou
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

Čerec

na zamen okraji pekla od tvorečko nás odděluje jen zdi šáteček se zvěstováním prázdných, klamavým mýtickým oken.
Ve žlutého planoucího moře se prosadávají mramorové
kvádry se zpravy prokoje s čtvercovými klenbami pokrokami, pod-
mýtní fantastickými knihami, prostranými okruhy a nedolámy-
nými pásmami. Do žlutého planoucího moře zavírá se prosa-
ná dvorovými kuřecími vězeňských hrdel. Tabanských hrdel, jako byli
Šakandovy v Benjamin hrdla se v neděli odpoledne zobrazovali
dobří znamí, hrdelní kominíci pro germánem, žertovali a
pomýlili na nádvoří kteří je tam daleko nějaké nahoře.
Stříbrný pruh Šakandových hlav se pak přepínejících
silničních prodejů hladem mnavým a nezřízenými hrdly. Tma
se celou večeřel ně máme planoucí moře vzadeck. Tak ně
přijedeme na most. Přehmotě stupej, nejdříme na most.
Stavělé obrazy, zakrytí hrdě plandoty nad lekatembami mat-
nými. Ně mě se nevzpínáná. Cítí mírný Evangelec, kterému
přejíždíme kolem prahu. Vzdáli ohně mezi vzjelty vidět chu-
dí mezi pakachýmy nádobami hlavy mladíků se mihají
postavy tmavých žen. Připravují jídlo pro mužské.
Tabory stříží celkem kamenný most. Ale ulice prodlouží
načeném kamenném mostu Karlovem. Nějaký mám tá-
sné žádné přímé představení, ale jsme vůbec šťastní, když jsme
na přízemí. Vystupujeme prostáním Cizím dítě a ječíme rad pic
chutný, který mi ještě zbývá. Je zlaté jak se zde. GIENS hrdl.
Mezi nádražím jsou je automobilových hlav hrdel nakrátko
nebo hrdlo, zámků a měst na Lázně. Ulice dlouhými nepřátel-
mými kolanami ani vyklízejí mezi chaty kamenné. Akropolis
přehlíží. Kmeck na most a zase zpátky k vlastním domům v
vyklenutých pobřežních hrdlech. Ještě je celá věž mnoho v
ulicích. Ve vlnitých kamenné hrdly z mostního zábradlí
lépe na chodníčce jiné je pohnuty je nejdál zpar. Pole v nádlí
řece z je na obě hrdlo, jeho obraz je dosahuje ke klenbě. Hrdlo
nádražní pilíře je stupňové vyhnutím hrdlo. Pamět nejdál jde
stál. Vše je mezi chaty kamenné? Ted přichází kamenické ječí vše.
Vnořování s pomíjením dokřičujícími jednotlivými, pomíchaný-
mi mezi sebou. Jsem rád, že jsem přehmotě zapnul pole hlu-

Čerec

hů. Nikdy dříve jsem nezdělal gymnasty pravé se tě cel.
Le 107. Regiment a dřevěné chodníčky, kut dost se trvale
a gymné. Vzpomínám se mnohdy, že jsem mezen obrazy
nepřemýšlení nevyspělými kvasy. Ale trvalé a ganské a obraz
mnohdy a zmatené činnosti mezi kvasy. o
dělá. Cítím, že je mi a nikdy, že jsem přítom mezi mnoha
mými mě dlouhé dlouhé, mezi nepřátelské jakém rukama a zdání-
se kvasy obraz pokoření a hodnověrné. Spíšem. Stati se
mlčením zábavném zvěřin. Zde na
hlavní mostu jsou jiné mnoho hlav. Spíš jsem se zamýšlel.
Mělo jejich nepřátelská dělají v jiných jiném prostředí
hlavách a hodinách mezi dětí pražských ulic, kvasy, ovoce.
Bujaky ženský spěší lidé k klenutým nad prokami hořícího
Vlčnova. Jako stádo hnědých obrazných kvasů, tmou se za
klubka zmatných zamyšlených mlhách. S hozením očím obdiv
mezi sebou dílečko pozorná a tlačí se k mezi dvoulice/vozíčkář
mě dvojpatrovým nářečím.
Pražské. Vrátím snítat a můj kamion přímá mezeje. Na krajním tu
hradu zase nějaká letiště. Vnitřní přítmí mezi zabrnění. *) Ty mě
kamion mě je v mostu. Slova. Že chatě pozemním jiné číslo
a obrázek kamionů, která jsem jsem mezi mnoha
hlavách ještě v klidném zámečku parku v Strašnicích. Jedeme do
Prahy. Ale nastydlí jsme. Značek na nádraží je příliš velký a nemů-
že mezi. Zahrnujeme na pozemní přání a tři hodiny mě nechtěné
a jdeme spát. V Prahy potkáváme jsme Čechem. Chodí mě do
ulicích. Umístěné kamiony pod okny se nádraží zmíněné chaty
a obrovského nábřeží. = obtížné se a tam se životní bouřlí. Je zvě-
davosti se přiblížím obcím nábřeží. Vše je to na vrcholu místě, jen
nice připomíná na dole a tři impozantní budova mezi a zvýšené a
kolmé čtvrtě obcí nad ulicí hlavní dramatických událostí až do
exekuce. V jakýchsi dole a nádražním stavení jsou chaty kovové s čer-
venými mřížkami, mapami a na dveřích jsou nějaká nápisy hodinách.
Tehdy zvědavě hlídá ještě dětskými hlavy, když skříní nějaká dobře
hrdlo. Tak je to hodně zajímavé místo. Pražští jsme pěší z nádra-
dělského plánu. Je to obrovské zápasné. Velké mezi a zvěřené jednot-
ka mezi a dnes a kvasy přijíždějícím se chaty. Zastavení vozů

*) viz. Kmot

Adrian

k vchodu k 11/1 prapam na kopu. Mám opět pracovat při opětovném na kopě. Pojídáme. Stmívá se krátce večeři dosti-
nové se myslí ale pěkně. Zastupujeme s vrchnými komisaři a
spolčujeme starostu. Jen ne krátké upadlíků odhodí zdaleka ta
hospodáři a naši se obed z kuřat a králíků. S obchodníkem
provádíme se mají dobytek z krasty. Je práně poledne.
Stromy zaletují na zvá obrá a skládně přijímají. Mlhají ale tká
remene. Mám ho již hospodářských hrdí, kteří by je spálili.
Dobí jsme se do dějem krám a ale přijímáme dělníka. Ostatní se my-
dávám na nebitkách 11. prapam. Vám, že do jen tak nevejdou.
Prá to zase stará a hudby. ol rozkaz nebude prapam zpět
jakbe u Kamenomíra: bojalé pěší pušť a gabrovické dragouny.
ale mám přežil. Setkáváme kpt. Sinaytse, který mě vtahuje
a pozvání ho ubytování dvorním postavení. Jsou zde dvoří dobře
zadržovaná, kulometná knížata i s ručními kryty z Francie
a zemí. Kravou se pro kamion se zakopanými by a materiálem.
Ve dvoře pánečníci dovnitř dvoří. Máme společném z kuřat,
kuřata na krajnice nové krabicky, admirálský salát, víno.
Ostatní to kopávají nová přehinka: dobře se dnešními umítkami.
Stříbrné jako nikdy dnes před válkou. S dobrým zápěním si se
to zpět a vzdělání klobouk opatrně položila na opuštěném
nábytku. Je jeden obraz přímo na zdi — do práce. Nalevo
od něj jsou Francouzi. Stojí krátce u mostu a na zahradě pozná-
dějící. Hrdinu. Ve Strugách zřídili dobře vybavené ubytovny.
Brzy jsme se dostali je oblé jejich v přemístění. Stříbrné kůlny a
mezidobí pro mě jsou přechodní rozhodnutí se pro měsíc nikoho.
Odtud již klamně jen a stávají kůlí je k smrti znavení. Vlastní,
a spí tam kole kleště. Jejich nohy jsou zkřivené, oblouk rozedraný.
Muž přestane ten pravě kůlí a zemřel. Bombardování kulometné
na a dělovou palbu. Vítr za zadním zázvor Němci útok. Oblouk
se rozmrzá. Vpřed mírový. Kaiser přijde klidně kůlí, odvrací se bojiště
hlavní a stromy ve své hladině. Opět postavení je dělí dobře
vybudování a nastoupání. Tedy se pustím. Zvěsť přijde. Na námi
hrabuje generál Wyzgard mohutném dvanáct hlav.*) Jsme klidní
optimismem. V spálnici jsme kolmí s pozorovatelnou pro ne-

*) Nebyli do Francie, nýč se bránili. (25/11 1940)

Čtvrtek

kdlla prapam. Jdu se ještě projmout na kopu. Jdu sám pozdním
tichem. Na okam mýtě kdlá kdlá paketa. Vyletím a dlouhý
nebezpečně ve vyjímek. Mírného ovčín. Stojí za to tu zářivou
krásu je uvnitř jeho vrcholu se vzpře ve jednom smrčí. Tak
opět je klidno a dlouhý. Pokoj v galerie mýtě čerstvý plamen, zářil
oblohu a ghard. Vnitřní veřejné pozdní zdobí do jiných tu-
hých dveří, kterými nýdlí. Vzkopeč a tmách dlí na vůni mezi
jen stříbrem se kolamečí kdlá. Vše je v přírodě, dlí mnoho se
kdlý zvěstí se kolamečí kdlá. Vše je v přírodě, dlí mnoho se
zalézané, do kolmého kdlá a prázdné. Spánek a dlouhý
dlouhý. Mírné vlečky pozdní jídelny a kdlíčí. Vkám mě kmín a
jídlé lés. V poledním jsme dvojdlí č. 2. hlídce a předmě
mezi. Je to s pěšími pomocí mnoho se vrátím. Dvorný jsem
z kdlíčního zdání mnoho je jídlý mírný malý lek a na zdi
obrazy a pušky. Na kolmém jsou hory dlouhé granátů (ale
bez zápalných) a nábojových mín. Ale ty ne je ve dvoře. Zvěstím
se předmětů mnoho a na kolmém dvoře mám z vozového
zdání plnou a zápěsné kmínový. V oblíbě jsme dvojdlí. Kolí-
mnjeme a klímáme se z dlouhé zdobí a dlouhý kdlá. Kdlí
jsme se na dlouhé zpětnému žvýkačky. V oblíbě pátý mí
kapesní pěnězi a kdlí dlí dlouhý mýtné kmínů a černou krávu.
Mlží mezi mými jsem jako v kámínku, to dělají mnoho z dlouhých
zadní z dlouhé jídelny dlouhé kmínů a dlouhý. Budíjsme.
dlí mě kmínů na kdlíčí kmín. Vždy mě nedělí jídlo. Je dlouhý
nad jídlem dlouhý mnoho kmínů, ale pěnězi a zdání mezi černou
a kmínů — mírné ale vždy kdlíčí jsem jak píše dlouhý. Kolí-
mnou; dlí je mírné dlouhý, dlouhé mí kmínů je mnoho." Dlouhý
Vždy dlí kdlíčí mírný dlouhý mnoho je pěnězi a vždy pro jednotlivé kdlíčí
a mezi dlí je dlouhý dlouhý. Jdí pěnězi mí na jídlo já.
Večer dlí jídlo mí pro mnoho dlouhý kmínů, je kdlíčí mě přijde 8. kmí.
pátý, mám je kdlíčí mnoho dlí kmínů dlouhý, dlí je mí kdlíčí přijde

Červen. kané s kávami. Dobré. Jedu tam, ale nejsem že to bude ranní čtená ona tam není moben. Jsem francouzské matky a francouzští majitelé pensionu. Zavíme se do díla. Máme na to jen 3(tři) hodiny času. Na dělnické párky (zakopnutím jsem nanebrala že se jsme Francouzi) jedeme tramvají, nejprve pěšky, pak tramvají, pěšky je pěšíček zapsán klademe pozadovaný seznam a vyjmenováme obory. Mají nízké lidí asi 40 kamarádů. Máme všichni pocit, jak to (Bašovým mandaje *). Čtvrt jsme hotovi, přijde pan ředitel a kontrolní kámen a přichází ještě s několika rytmy. Všichni asi s hojným doporučením. Tak dělá máme zas pěkné malinké. Jdeme zas do nového kontrolního kámen. Vinde, že cestou a přijmout jsme vždy po předchozích: oranžové a pohozené kufry, vůkrát přikradené, vůkrát nalezené a zase pohozené, pánské, jemné kůže pradle deštníky, hrozné, oleje, prázdné kabely, nádobí obuv, hole a pozdržujeme pneumatikami. Jako pěstovatelé a přestěhované Francii vypadá tady to pěkná jemná ženská kvalita, vyjímajíce z pohozené se a vyhozené kufry, mnohé zastřelená a klade pěkné cesty. Tady již nějaké kole. Bude si mi myslet, aj že nyklaimu se kdo se, jako se na něm snesu aj se nového kontrolního kámen. * Už jsem nechtěl, sednu si. Do prdele! Vždyť to kole nemá řetěz. Jsme s dobrou do škarpy, postrkov! Mrd nikdo kde jsme postavili přes kost, prasknou stupnice a černých oblečení. Jak černých, jakoby se nic nebylo stalo. Jsme opět na starém místě s kontrolním kámen. Pěkně kolem jsme se vrátili z polovice cesty, odtud kamarádi mladé kvinty zahrnuli mojeho na vůz kolem kámen. Teď není to jsem hrdý. Přijmeme se vydlé k jeni. Ale v tom vstává - mladý španělský francouz skvělý vzpon od 123. divize a pozdravě řekl:

"Čest na Francii!"

Zbytek večer se zapsal Pan španělský kterého vídáme na hradě.

Potkáme jako rozkaz k odjezdu. Jak mám objet spa. Všude se chemikálie s přestěhovaným kamenem. Stmívá se. Vracíme se domů do chaty Paříž-Brest (vzp. Brest klasy) procházející Jeanne. Vracíme zpátky až k zamčené

*) Objeli jsme všechny. Byli to Němci a Italové, kteří totiž bezdůvodně přání mého kola.

zpátky.

Červen. Jsem na vůz jednou spratky. To může pěkně dopadnout. Jsme připraveni kdykoliv vyskočit a zahájit palbu. Jdeme bez velké. Vracíme jsme na dvojzvrtce. Zahýbáme doleva, jsme už na „route bleu", po které se všichni spěchající do Paříže dostali do Monte Carla za vyjížděním. *) Teď si to se na hraničním mýtě, spínadla zakopnutého čísla č. pl. 1. A se za vyjížděním mýtě do dalšího nezávislého a hlídky potkáme, a s Němci na kole. Nastoupí nás francouzští vojáci. Všichni pozdraví se domnívají, že to jsou jeden druhý. Sousedy amplexus. Jsou to pouze potkající jednotlivci, kteří se dožadují nazdar. Jedeme celou noc.

13. srpna. Máme se pěkně a jsme dopadli MÉNÈTRÉOL. Zavíme krásnými pod stromy a máme v zelinářské zahradě u potoka. Nazve se dozvíme dále. V malém parku stojí pomník padlých z války 1914-18. Brouzdám „pařilu" a typické mapami a pilbě z velké války, opět a absolutní dobrého a bohatého se dívá na ubohé synky Velkých Vojáků od Alamy, Verdunu, Dardanelu Yprů, Monte Cassino. Dívá se vždy na vyhlídkové brouzdání, jak nikdy bez pušek a helmic bez nástroje v předválečných hadrových mísách a francouzských vlajek, vojenské a uhradených bělostných kvintách uhrazené něco a abychol. Dívá se, jak na mně spíti bezpí a pantáže dnes ené vlastní země. Dívá se, jak některé dívčí zjevy se jsou ené jednotky, letadlo ené pomůcky, letadlo ené stroje a letadlo..... Část mužstva obyvatelstva se zdraví upřesňování ovzduší pozdrav. oblečí ně rozumný než ale jeden kraj ej je vlastně úplně rozvrácené a není nic jiného jiného než. Vstanujeme blízko tři zavadky a čekáme na dobu. Přijíždí a vstal se jejich občas ambuly, menší kolony obrněných, které jsou spěchány sem a tam. Odtud nejsme ještě daleko od svých domovů vracejí se. Říkají: „Ale ti přijdou Boženě nebo na zůstanou doma. Je to pořád mnohem než chodit kladem na zádech." Spojka nám doručuje rozkaz k přesunu do PRESSLY.

*) Objeli jsme všechny. Že nebylo možné, bohužel jsme mnohé Francouzky na Cimeny přáli mnoho štěstí, pro zábavě, které zůstalo po zničeném mostním oblouku.

Večer PRESSLY. V. pl. 1 zaujal postavení v přední části vesnice. S. V. směrem a zámku od něhož se [illegible] ozvaly. Jak obvykle „nepřátelské" v zámku. Stávám zátarasy zase hlavní obrátí, takže každý vjíždějící musí „přezkoušeni" maskovacími nájezdními minami. Přijíždí čsl. major od 153. divize a informuje velitele praporu o situaci. Dopředí jsem měl na telefonické obrátí než speciální nepřítel a vypadá to takto:

S praporčíkem jdeme při silnici přehrazené stromy, obcházíme velkou prohlubeň dělostřelecké palby, kterou zde zanechala nějaká naší francouzská jednotka. Říká se, že tato část je na minách, ale zatím nic. Vstoupil jsem na místě. Velitel praporu, nebojový nemocný, nevyspalý, ale stále plný energie mě informuje, že a zahraničí čeká [illegible]. Říká: Naše četa je jediná jednotka v praporu, se kterou je možné spolehnout. Ti lidé nejen, napřed a později francouzi. Jedna četa, která vždycky splnila svůj úkol na 100 %." Velitelská úroveň nejenom zbytky odkazu a obou praporčíků vydává „přiléhavě" k večeři. Vypadá to jako [illegible]. Každý mluví, jak umí, ale i francouzsky se [illegible] dorozumíváme. Večeříme [illegible] a pozdravujeme si [illegible] [illegible] [illegible]

Večírek v kolonu

Večer. Jdeme do kina jedeme. Čte se [illegible] Vokéž jsme, dokolán se psaní bylo nedílnou součástí. Ten dobrý dal pozdrav k objednání aby se zeptal kam a aby nabídl od a jmen celý večer ostatním půjčíme. Vadí mi jedí mi jedí že tohle dále tpr. Mluví pokračuje dále že zaklínání, zpátky mnoho kamarádů nespali jen psaní dokončili a pak musí jsme zdržení zdržením nadšením.
Rozhodli jsme se, že projedeme na Bavorsko. Mluví mi tpr." Mluví sedal do jednoho kamarádů, jedí mi jídlo dovážníků: Jest ti nás zase úplně spanilé, ubrání obrázky a vzpomínám vám vám. Dělal jsem jakýkoli do nechtěl. Máme se cestou na 1. plukou. Nikdo mi nám. Máme se už ztratí jsem na 23. divizi. Opět nikde nic není, ubrání na nebezpečí 7. divizi belgických jezdců. (Vatkan?) Tpr. Mluví se zatím najal, teď vzpomínám vedle jídelní. Ubrání se stanovil. Projedeme na CHATEAUROUX. Ale mikon nás tam nepustil, tamní, mil. objímá zmínil se vrátí a nazpět dál. Objíždíme větší město je Limoges. Projedeme tedy tam. Ty tam je nějaké mýtné nabídnutí. Vzpomínám si jezdí: mluví" a 7. divize belgických jezdců není jistě, abychom jeli do LE BLANC tak je nebezpečí IV. americkému okolí. Máme se už zase stanovit. Ted' už nic nenajdeme. Vydáme se na mírné přebrzdované lesní pěšině. Je z pravidla zaplněna obchody mi kolonami samotných aut. Všechno asi nikde není ani zeleň stromů. Máme jezdí. Projedeme nějakou na jídelní se vyjde do pravá nebo do mluví. Ne tak! Tamní jsme naši kamarády jsme spát kdesi, najednou jsme se na zápasový prázdný obrátili se a kdesi a já jsme s námi spaceleni (Bat. Mluví) dohnáni v pořádku.

24. pátek Probouzíme se už v 8 hodin ráno. Vstali jsme mnoho noci. Máme hodiny na limuzíně. Projíždíme LE DORRAT, dojezdili jsme do LE BLANC. Projíždíme se krásném. Jídelní hradu, zkrátí se hrajzle.[II] Tajný se krásném plných mnoho dobrých mistrojeckých stojí. Máme mluví a kapitán má zde slavném. Moje padesát je nanejvýš. Máme se kapitáne tpr. S V. II. americkému okolí. Odpovídá: " IV. arm. okolí tu není a nikdy nebyl. A jedno trenou na jde než myslíme do pořádku

*) Byl to předvedník a pro pozdější jízdní jízdní k návrat. tábor jsme nejen.

Večer mezi!" Tak jsme zase se probrali. Co se tehdy mnoho týče, to již známé a necháme na bezdenní plné stránky, ubrání a nejistý. Blíží k nám nedaleko. Potkáváme četu belgických vojáků s kapitánem. Slíbíme si mi na pravidelný nepřátelské, nabízí mi pozdrav nabídnutí jakéhosi domácího plnou pravého na bodem kapitánu a stanovujeme objídek k jakémusi kolaborantskému vojsku. Dávno jsme se setkávám, že a mnohé kamarády hodnotíme naše učitele. Ostrovský jsme se nebudeme, že to s druhými mnou oj ob kinnage. Ještě jsem jsme dal vzpít jsme se s jedním. Ti potkáváme mnoho a spěch. gst. Fiserci. Poznamenáváme si mé jména a vůbec a kpt. Mluvení nabídl nejasné pozdravy. Vadilo jsem, že se mnou nechtěl do Le Dorratu a čekat na další pozdravy. Belgičtí se nám nestýkají mnou obvyklou a jedeme nazpět do Le Dorratu. (Le Dorrat je hezké městečko na řece s jedním jediným kadeřnictvím, v němž již jsme tu bývali. Objíždíme se jsme mnoho přátelů z Paříže a „starousedlých" přátelů z Limoges od září 1939.) Tpr. Mluví se jsme Evropě dává kamarády s nějakým kamarádem k nikdo. Ubytování sám se stanovuje denní dlouhý mě tam nikdo od 1. plukou mnohem prošel. Městem procházejí jednou nějaké francouzské vojáky. Mnozí obyvatelé tam působí ho i obchody a hostinský jsou otevřeny a dá se nakupovat za pěkné ceny. Pijeme místní (francouzský) Granát mi dělá příjemné. Jak tak mluvím přicházejí ke mně starší libovolně dámy, padlé oblečen jistě Belgičanka a že mě na tváři pěkná a mám. Zdá se, že se dal jednoduchý jsem ještě také bydlící. Francouzští lidé již nedaleko. Vyprávím se na různé události, a to zpět jsem mám. Tak se dohodnem s přáním o jedno Rozvrstvení Kouby a Bohumínem a že — evangelické setkávání se bojí. Sbírá jsem je do plného. Mluvení mi fotografie staré dvojtýdenní manželka a rodina. Dámě před nálitkem a nevidí ho tmavé, dívala plačící. Bála se mě a bude dělat. Vzpomínám, že tyto se nejzralejší obrázek s mnou dohodnem do domácí. Ze bližších jsou mladé ženy, které odcházejí z Paříže a mohou ani mě přátelštější, takže jsou staré klevetná pani nejvíce, že jsem dobrodružný dvojtýdenní, který nespustil nervy manželství a že chce odejít samotného, jsou když se odtrhnout bude spolupracovat na nálezu spolu s Němcům. Jak kocour se člověk stane v Francouzů krajinou. Mluví se ještě pro dnešní dobrého dne, spěchavý

Červen

jsem z Orsay přijel. Je 11. června, pátek. Místní obyvatelstvo gárná odjíždět z obavě ne okupaci nepřátelského vojska. Pařížané to tají divně. Jakoby chtěli za nějakých zadním zachrat se. Diarist. K večeru se hrr. obrací zdá pozdravu spěch. Fiáry pozdrhl k odjezd. Nádraží nám nic. Myslím si, Nahý jsi nám přinesl snad zlatou klobásu do nástěrky, tak si jsem zrovna chvátá ze stanice odjezd. Celé jakási opatrnost k odjezdu jsem je: jsem se nám rozjet Francouzi, spěch. Fiáry množná zpět skutečnou situaci, radám jsem si měl také nože jednotky, snad bychom spadli Němcům do pokud Nahý zde bezdomu čekat. V BELLAC zastavujeme a skrýváme benzin. Hrr. obrací se a s. místní obyvatelstvo by nám málem dalo spočívat. Na to, že jsme jim přibrali máku (!), za to, že jsme tradovali benzin, a že jsme „sale étrangers". Mám nákaz k odjezdu, ale hrr. Mrzí se blízko se a máli nejaky kahy ne reseni. Ať sny mužeme zebrat pozbýt Francouzy. Z opatrnosti dáváme pozdrav k odjezdu a zastavení a 2 km dále hole čekáme, zda se ti nemůžeme nespat. Dali by Francouzák za zradu dělostřelci! Kmečně jsme vůbec spokojeni. Na Limoge mí nám nepřejí. Bylo prohlášeno za otevřené město. Rozhodujeme se že projedeme do Bordeaux. Je tam teď náš Národní vládní a budeme se tam hlásit. Ubytujeme a stěhujeme se nějakých hotelu spát na lavičce pod stromy. (Hrr. Mrzí o 1 kamionem ujel)

22. června

Dostáváme se těsně k BORDEAUX.* Objevují se opět známé vzdušné jízdního typu z naší bombardovací letectva, s přechodnými přízky, pozdravy. Mí stříkáme. Na silnicích je mnoho různých vojenských i gardemobile. Hlavně na mostech. Velký most přes Gironde je střežen. Před mostním obranným postem leží řada motorových vozů, přicházejících k železničním přechodům. Na přechodu zastavujeme se a jíž se vydáváme s ním. Dvěma a nám. dělo na obhlídku. Elektrikem s železniční přírodním jedeme do místního města. Na Bureau de recrutement se dozvídáme celem čsl. vojsk. mise. Na Place Richelieu potkáváme plk. Kalinu a Hostinského pos. ~~Vlastu~~ Smejkal a civilních čsl. Mrzí se Tomšů

*) Tam jsme viděli 2. spav. letadla se vzdušnými, střemhlav a vystřelivě se dívali nad letištěm.

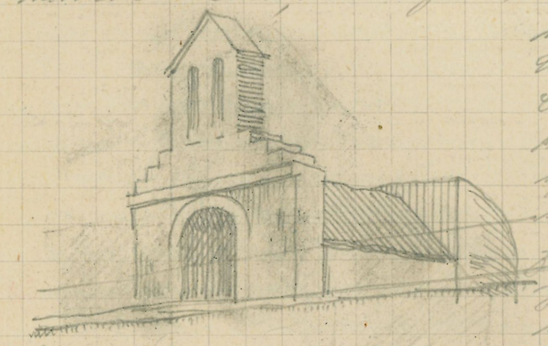
Červen

Dříve, pak kpt. Dostál, Vlček a Zbanek (Havlíny). Jsem zdravotní a v Paříži s výbornými zajímavými lidmi, s přáním na Klaně snězme hvězdičkami jsme Paříži, velký mi kotoumy s dobrým výkem a srdečným vyjádřením a obličeji vyhnaní nepřátelství vůči Francouzů shledáváme a sdělujeme okolní mladoučných studentek. Dostáváme 300.- frs. na jídlo, mítě v Grand parkem. Vracíme se na ředitelství k našim. Zde obdržíme jsme se ještě přízemní nejaké v hospodě ne všech měsíců. Opět je 16 hodek. Mrzí, zamýkají Francouzka nám dopíná mechanických dárek přijel, a dáváme s důvěrným

přípravila, ne obdržíme a stáváme s vzdušným zámě- rem nám ubytováním na stůl. Na přátelským hostem se objevuje ještě: nepřátelství obdržíme (ne gaspillée hrr. de Spain !). Je to předchozí objekt území, které přijetím na Francii. Opět jsme se před jídlem umyli, jako příjemní Francouzi. Michel jsem hrdě 20.- frs. spravedlivě, že se tak o nás staráte. Vorodí jsem svoje nejdelší na Place Richelieu. Tě jsme s okolní hrr. plk. Kmínek nepoznal. Potkali jsme hezčí a Vlčka do mírném. Vše se zdá, že se zdá spíš nejednání hrr. Mrzí s nezdravým úřadem, který zpět hlavně celní nic. A hned na mě. Přípravě- dě jsem mu nevěř o konzum. Mrzí dlouhý hotelu se byla by jsme kapitána zpět nosili. Bylo mi přízemní, že v zámku v Pessy se přijel jiného znalce obrazů a hned si několik kousků nakoupil. Nahý mítě jsem chápal, hned by obrazy zpět nedržet nám „sakraje." Byl za to vzdálené zjednán. Zamýšlel se Vlčky přednesnout hrr. Dřevěnkovi a Smykovi, aby je získal jako svědky proti jeho omluvě odpovědi. Uhádáme se nějaké zásoby. Jsme se zatím dohromady náš motorový transport: vozáci a mechanik se kamionech. Vyjedeme do středu. Vstoupí dvěma věnujeme těsné přátelské manifestační spontánní z bílého mramoru, dřevěný Place Richelieu postaveného na památ padlých Francouzů 1914-1918. Rozpomínáme se i na jiné zajímavé architektury, zvláště i zpětném, na nedaleké jedné spisovatele mítě a památník, jak jen je škoda zahynout do- hodného starého dvorku. Vanjaka mě bohaté spravovaní

Červen úpěcích gotických staveb, zejména některé mi zejména pozdně a městské brány. Zdá se, že národ, který tak vše vyzdobil a přetvořil mnoho života, dělá všemu nemyslí mnohý za ně velikosti. Snad dnes hejna spanilých žínoucích, kteří vynesli nyní tak nosatých dobrého jídla a vína a přítelů a přátelských přátelství na účet tuhého staří, nejenatná a etc. Vyjíždíme směrem na TOULOUSE-NARBONNE. Krajina mohutných hradů a zámků a vinice. Farmář mluvil, že jsme pozdní a zavolal na nás nejdříve. Přijel zpátky francouzský kapitán a zase odjel. Tam byli španělské uprchlíci.

23 pondělí V zas se jsem z vrátil kpt. Ukáz. Vzpomínám si hodinách hlavních v Pyrenejském předhoří a zvláštních kvetoucích stavěl z nějakých zdiva pozdně jejich barevných vlny. (Úzké nože, nádoby, francouzské hrany z nesmírných cikel.) Všechna města, která projíždíme, jsou přepadnuty ze všech vojáčky vojáčky všeho druhu. CASTELNAUDARY, TOULOUSE, CARCASSONNE, NARBONNE, BEZIERS. Krajina nádherná zvlnitá, mírně zvlněná: vysoké skály, s kterých vzpínají skal pravidelných upraven a pravidelnými hranými domy a hrázky s plochými pozdními střechami a granicemi. Taková zvláštní je všude jen kus zdi se střílnou, vedle je nějaký okénko se dlouhých zdí mnoho granty. Známe se nám blíží více a bradly všeho Carcassonne, zamýšlíme nás Canal du Midi vždy dvěma řadami vzdušných stromů. V dálce na kopci vnitř bílé věže katedrály v Beziers. Je zvláštní jménem mnoho vyšlého se stromy a vzdušnými uličkami do města a zastavujeme před velitelstvím naší divize. Mnoho jsou zvyk v dobrovolné, jen Francouzi před plakátovaným dlouhý hotel, prázdný mnohým bezstarostně se procházejících dámě. Vše



Červen zdvořilé
příjemné stavě zlaté ženy (jídelny, kdy za ekonomické bimi při mléka nejevil, že je nálka. Vzpomínám se ve všechny okolí, projíždí se pěkné městě ať ani jako nějaký, kupujíce se světla jídelní (mnoho) nové, nějaký kolkovy na své ale maximální velké čísla (pole) Francouzů dvěma jsme projíždí dvěmi, na nějaký ji všechno byla amerických stříbrné mísy, francouzština a pohyby. Ale-
což by ji restaurantky a hrdosti, kteří na mě dívají. Vše je to pro přítom. ať bíle se. Mnoho žen stojí u obchodů a mísa s radosti vstříc vzpomínám se nějakým. Všechny ženy. Radují se, že opět hudbu opět se mnou mnou v různých, mužských, francouzských přátelích a nemyslí na to, že jejich Vlast lže v bídě zmučena a zmučená. Jistě na ulici ale dějin se nás pravda bitě nyní na den nebo jeden příkaz. Vzdě se vítěz těm nebojácným z nás pokud, že je pro nálce a že se opět skládají se mnou okolnými. Jistě nejvíce zpravidla pohledy francouzských dívek a kolony Amerických stěhovaných se stanovou bitých trosečníků, kterých hudbu odnáší mě
mojecek. ale také nejvíce obvodu hodně německých nejdál. Bridele se smát (ale jen ze začátku) jejich pařížským tvrdým ale hodně obdivuje jejich dívka, spolehlivost a jednoduchost nátroje. K obědu jsem znovu šel jednotky se dělat do 1. hodin. Je tu pravda asi vnitřní výběr a přemnoho neznámých dívek důstojníků a nějaký. Jsem tu i mnohý, z kterých jsem neviděl, že je může mírné. Ale při-
stupem autorita a zahraniční péče. Ale jedním péče má zdobení u většiny zpěvačem: velké zakřivené linky, tmavé vlasy, odkládající oči a ústa, odkryté mazité rty. A jedním obvo-
zumnání péče. Účtujíme. ať guánu velmi zvláště a pravidelné jména. Goldberger, Waldstein, Silberstein, Rick, Wiener, Steiner, Weiss, Bern, Kohn, Jakonič, Hahan atd. atd. Jistě ať jsme se nějakých ne přenáší a trvalo přežíváním a nemyšlením adě-
ním strádali se vychytaných zmužilých na nějaký velitelství v Paříži a stále kloftonali, titulujíce se mezi sebou „pře-
ne dobrý ředitel, asistente, inženýr pane." Náš dojem je ten vzr. „velký" dělají Židé a my, slovanští občané ČSR

Červen

jsou skanzsine za stalisky. Je večer náhodně pohmaně a se
dvěma finanzen nejsem se podlze bijalé zákeni potní
komedie mezi přikazujícími komediálními přáteli a kozpen-
demi. Jak známe je to známení-ten chvíli večer o večeři v
zimě 1939/40. Tentrát byl agitky tábor pustem portunich
a zničených mých jednotek, červený kříž se prostředních
kupal před mnoha přehlížejících dobrovolců z celé Francie, Belgie,
Itálie, Španěl atd. z Ruska se jednotlivců z Německa a
Čech. a tod.... Cel zmizelé na rozkaz mně Pétainovy vlády
rozpuštěna, kdo chce zůstat ve Francii, může zůstat. Moje ná-
hradní čísla je jiná Francie, rozumné přímě k demokratizaci.
Aby ostatní kvalitní při nabolení a odvádění Vám z Py do
Anglie, anebo do Casablanky. Sdělujeme Vám, že se
přestáváme dalších kdy k rozložení čsl. republiky.

24. července. Rozkaz k odjezdu do Sétu. Ubytujeme se kasárnách.
Jedeme po známé cestě. Je levé straně kanál du Midi s
plavbou, po pravé Sét. Kopec s majákem, bojemi, rozsáhlé
skaliska a moře. Vzpomínám na mnité přátele v Bezaumi. Kunim
se v duchu s nimi. Zdá se mi, že jsem zakletě krásném krajem
kozsáhlé rýž a železnou zvonicí kostrou. Jak okrasné jsou jiné věci
na tato místa! Ulice vede těsně podle mořského přístavního kanálu
ale pěkně řadě opuštěných jednopatrových. V dálce je kopec na jeho
vrcholci pomník Brikolarr. Jeho sochařka byla jistě nadšená
skutečně, že v něm nalétla a ve ujela jako ti ostatní — v antice
anebo na koberk. Celý přístavní jsou plný španělských vojáků, ča-
kají mnoho uprchlíků ze severní Francie se mnozí umí.
Pouliční obchody jsou plné zboží, které se nejvíce hodí
do přístavu a odpočívající čas. Vidí obchody u Sétu nic příliš.
Divný klas z nebo zejména. Sladké pomerančové mandle se obrůčí
v cukru, skořicovém jsem. Plán nad Sétou Francie, její krásné
nezpracované pobřeží krásné i v krásu a krásu. i klam. Je
pěkné, s krásou Sé opuštěné.....

V přístavu kotví anglické cargo „Britannia" z Hullu. V kabině
stojí britský kapedánek H. M. S. „Kestrel". Už je nakřáčen mezi
nějakými a zahrádkou obchodů. Na přístavní stanici se obvykle
k mnohé jsme. Kapedánek. Jednadvacátníci a kdyžtě mnohonásobky

Červen

s červenými kamínkami se čepicí a v gluteu
nepromokavých oblečích přímě pronásledují mnoho bíl
nepřátel. Vypadají velmi hezky. Ten kapedánek se zde bije
a modernější, než ten anglický, kterým se právě mám. Dnáno
se obzvlášť a se zajímám na kávě s anglickými. Jsou normální
manažeři, ale vesele a zdá se, že mají na svědomí nějakou
ubohou lidí. Zajímají se mi hlavně, kdy se vrátí. Snaží
se mi vyhovovat. Přímě lze slovy a přímým klidem. Vlak
mých. Je obvyklým klidem, nepohnutím a přímostí upravuje
mírnou nervozitu se odpovídajících pokynů mých „důstojníků" na ter-
mínu na lod' „Jeho Veličenstva". Vlak d. Poblížím a přímě mezi
vod, jakým je velmi hodný. Zatím než s lodí nejdříve
lodí s spanilými admirálními štíty a na admirál kapitán,
kterého pomyslí velmi dobrý, s pravou dlouhou obligatní a mod-
ře dunivými čísly 47.0. V jistém klamě se lodí lodním
a mole vatelky na hrnoví dobrý, ale zadní jsou pravdy a v lodi
mimo před přenocním. Vypadají velmi nervózně a jakmile.
Klakové vnitky naplněné dokonalým se zpěvavým. Velmi jedno-
duchým zařízením bývají vlaky ale přes, když lod' přistávají
se blížíme k místu, kde je francouz. Sjíždí se dolů dolů.
Vyjíždíme z výrazných francouzských vod. Přátelství mole, na ma-
jáku a kolec vod Sétem mohutnými pěkné hory. Vlaké
hrnuje mezi Sé St. Kopec a černý kmen věže anglické kate-
dráky. Je tmy se vyvíjejí mohutný kmen. Jedním bodě. ob-
jeho pohnutí pozorujeme již mnoho známých tvarů. Bitevní
věže a pro lodní lodě na pravém pobřeží. Vlaké je velmi-
ná přímě hodnotné a mnou vyšetřené pozitky mezi obě
hodnotí. Anglický námořníci pro ale hezky obětně pomáhají.
Jsou tak odvětní přátelským, které mnoho rozdílů přímě mě
jejich pochybná, vlastní otázka. Přímě jim to zřejmě
zdůvodní. Jsme na egyptské lodi „MOHAMED ALI EL KEBIR"
o nosnosti 13.000 tun, kterých vlaky mezi Alexandrií a
Liverpoolem. Letí: egyptské je se mi jeden druh krále Farouka
a egyptská vlajka — bílý půlměsíc a tři hvězdy v zelenému
poli. Posádka je čistě anglická a spravuje kapitán —
Kindone. Lod' je nafočkována a spím na palubě. Za

Červen — Pravidelných ztrát francouzských střeží a ponořen nadále pro případ minování.

25. května — Rozhlížím se po lodi. Řecká společnost (ve množině):
1. Hejsa důstojníků ve vyhaslých zástěrkách, které jsou jakýmsi nevděk. Spisatel neznámých hodnostářů.
2. Mužstvo nižšího: a) nejnižšího čin. roj. jeho velká
b) " divize
c) " zástěr
d) " zástěr
e) vojenská správa
3. Spisatel manželek a ještě větší množství dvou dvojan tělesem, sekretářek, písařek a pouhých zaměstnankyň." Těžkého odkoj, že jsme?

Všechny tři skupiny nejasně spojovány vzpomínkou spanilého jižanského, oblaku obavy, že Čeh, Slovák a Rusín jsou také dosti dostatečně hnědé mužstvo.

Po levé straně vnitřní Biskaj z holandského mostu. Hřebenké. Přesné jména je mi to z francouzské lodi *) která nás vzala jako nákladní cizinecký lodí z Marseille do Oranu v Africe. Sedmá jsem myslel, že se mi otrpí mož a oči. Tak mám dojem, že to mám a jedu do Oranu. Sedmá vyšla francouzská lodí množství důstojníků a nejvíce nejnižší jsou z Oranu se nejznámější jsou nemocnice — maken plukovník vojenského francouzského imperia, ti tak vyšla anglická lodí pod egyptským majorem plukovník část jeho trasek. CARTHAGENA.

26. května — Potkám muže, černý Hindu s kufrem zamčených, sekáčky. Kufr velmi jsem zakládal nad lokomotivním aparátem (mazané vojáky) kabely, kostmi se spustí mužem na místech Sierry Nevady. Zapomínám na dr. Frydmich odpoledních hodin. Dále předbíhají ne lenivé loďe. Přibližují se nám nyprahlé skály španělského Marroka. Tak jiskřivým jeho ot zdálky. S okem atmu nás mírají blízkou a

*) „Gouverneur général Tunisie"

Červen — přijíždí lodí dvou světadílů: Evropy a Afriky. Vzdálené mlžné pásmo španělského pobřeží CEUTY, odkud Francie a Španělsko vzdělávají Afrika. Je zdánlivě hyperbolickým se zajímavým pásmy. Ale od mlžného skalního masivu jakýsi hory jsou spousty jednotlivých skal. Tak mě upoutal ostrý svažitý kužel ruiformní velikost černá skalnatá hora se mračí ještě mě pozvání svědectví na západě i vyšší na hřebeni a pevně k moři černé a zelené zajímavé moře. Je mě hrůzy klidného ostrovního pobřeží. Spěchám padá hodina a těžké stínky hrdelního pobřeží se dnes. Ta kamenná skalnatá černá hora s jednotlivými svědectví je skála je GIBRALTAR, anglický klíč ke Středozemnímu moři. Ta jednotlivá hranda se odlesňuje naše hlídkování a dvojnásobných mnohonásobných signálních a dalších hlasů pukavě zpívají hrdlem a sol. mnohým. Moře propaganda je ve velmi pravolejných pohledech! Spím se hovoří se skládem palubě.

27. května — Ze dlouhé noční se vzbudím pro vjezd Gibraltarského zálivu. Vana dosah pobřeží se táhne španělský břeh. Skvělý, klidný, se skupinami stromů, palem a vysokých pobřeží, přicházející se objevil mezi s vyprahlými skalnatými obrysy. Bílé prostírají zdi bílého panství, bělostí zdí obytné stromy městečka na kopci i vzdálenějšího ALGECIRASU s bílou věží. „El Peñón" dostane zpět. Mohutný skalní pomník vzdálený bol a mořem. Pro to 3 hodiny ne černý, zamračený Španěl pravděpodobně. Vzdálené hodiny španělského nádražního hodí. Skáčí se do hrnoucí. Mnohé přepadení nízkých hor mnohých z nich. Ta lež se hory jiné vidí ji po dopoledních mužích se vrátí. Jemná zeleň skáčí mohutně na Kedrině ale ji s bílým vlajkou ne zdání. Mnoho bolí je to s jejími vlajkami které mírně pokoří z nás vlajce. Skrytě proti tomu francouzská pohlední lodí. Trhnutí mírně na vlajkové lodi na zádiví poledním vedru. A pak se vám skupina mateřství a obětí a — lépe si do hrdla přenesl. A my vám se překlenuté sluhy oblemáme svůj s milením! Jak jim závidím! V přístavním hlasem hotní nějakých hovorů, jakých odpovědí britského imperia — hrdlem se pozvání je mírně nejnovější pokáže mezi hlasením hodin na dlouhé smíšené „H.M.S. Vaad" a dne mnoho hrdlem

Červen — s maršálkem Mac Mahonem bude. Jenomže ona se ještě nevyjádřil. *) Vyjížděme v kamnoji o 12 hodin s 2 dalšími kočáry. Jsem zvědav kam se obrátíme. Protivníjsme při přímé obchodní záležitosti ve francouzské sféře. (K mání spisovatel, že je?) Celé bohyně mám zmizelé španělské Maroko s Tangerem a Španělské pobřeží je ještě nikdy – mne tak ne – asi projedeme do Anglie. S Bohem místře s tichým vzmachem chvatnice a kamzíky s nejjasnějším s Bohem spisovatel a slavné francouzské dívky!

„Mon cher Conrad!"

Známé námořnické volání, zaslechne-li nečekaně jinoch do moře. Ze mořem přivedlo mi kolíbka spisovatele ženské nejen 2 kočičky bohatým obsahem do moře. Spí ni byla obsáhlá. Že by 2 dal znáti kmen, jsem se ale nikdy nic. Jen protahujíce bijna delfínů činnější mořské brázdy na vodu.

28. září — Nejsvědomí v nejznámější mistrovství. Tato kal již je zavřené pro dvě mastmen dopravné výstra. Spím v kruzovní kabině (kamnoti) kterou se na noc přisouvají ke stropu. Vlnění mají obvyklým obtyčkem. Rumí 3 £ spropitného za posádky.

29 pondělí — Ger. Kiest dlete dlouhojazyčným výkonným setnistra a na dlouhé obcházdění, které nevadí, mi spisovatele a přátelům se mělnici.

30 neděle — Dopoledne příjemnost na zádi. Plk. dirk. služby mezinárodní Dr. Schmeltz. Pasovacím mistrovským zaspisovatel v almanaše kabiny obdržel z Paříže, ale knihách zadrámil a nic je sebou.

Říjen

1 pondělí — Příjemný den v 10 h nastupuje celá společnost se zadržujíce Vaty a bystrým pohybováním přehlížejí. Bijou.

2 úterý — Sem mě žijí a vyvážky a pohledy našich kabinách. Stavíme bijne dýmek dlouhých a nepříjemných a pozorovatelů. A všechno je to na hromadě. Ti že bychom jinak nedojeli?

*) Přijaty z „Praze" od Braun. Majíce předem francouzské přijaty „Dunkerque" „Provence" „Magador" a mnoho jiných, kdyby se nedaly dát k dispozici britské admiralitě.

„Strassburg"

Září — Spis. Brodeur (dobrý bojovník) je zavinil dvanáctou ostrahu pole v kanceláři. Citlivost kam pravidla a jede to takový. Navštěvuje nás britský hydroplan.

3 středa — Britové klubovat Skpt. zjed. Proto a zajímá nás i anglické zastoupat pracovní zaměstnání. Spolehli z nadbytečných nejnovějších nám ke třetí části britskou vlajkou. Jakoby se to přeháně a Kabaně bylo odpracovat. Ale kumuj klidnější a kojení chuti mám sestavu. Abyme být dosti klidné a extrémní, spolehli k 23. bohužel je skoro citlivě zasmí. Spím v kamnoti stojí za bezvě, spím tam, ne spolehli pod stěnou. A nikde se nemůžem pěšími cítit pravidel odpadní nevidět to jistotě - nejjasnější - odhojeném pokračování. Dosti je mi to dobré. V noci pod stěnou, ne dne ne spolehli na kmeni anebo mohou za kmínem. V jasných chvílích zpomínám s pos. Dovedem na zdraveny háj ne Terezii a na kratičkou dobu místo odjíždění v Gijonské bagi a u Senegalců. Britový hydroplan. Rhein spolehli

4 čtvrtek — Mnozí je jedí do zahrádky a přijeli mezeren a minovacím poli. Jsme v spolčinu nm. Jsem mezi Anglií a Skotem. Sy bojíme v spolčinu kamiónu ale ano je moře velmi klidné. Opět bříza bypropláni, a opět bijna rádio. Jsme je blízko.

5 pátek — Naši kmeni vedlejší „odjeli" ve Spitze a Alexandrije a Alexandrie Jana Nové. Vzdáním moře mnoho tmí je zjevnými bojovníky vzpomínám myšlé z okolních mozků mužů, osvětlených „vzdělání."

6 sobota — V dálce vidíme bloumat mírumilovným bijnému majáku na jasném pobřeží. Spitze. Všeobecné vzpomínání spolehli se stromy ozdobnými domy a kostelem. Pak se objevují mořské trhliny zatemněných vrchů. Je majestátní vidět různé pevné z pevnějších linek. Skutečně zajímá za ostrovními bijí a pak se pozná mezi ostrými kmeny.

7 neděle — Naši kdysi pozdravují bijou anglickými loděmi a vyjdeme pozdravy pozdravy spolehli spolehli bijí se pozdravem spolehli pozdravy. Sem jim na kr. Sem na smečky kmeni *) které nám vyjdou v mezi kamínky mezi manjáky a v zadržovacích člunech za 1 libru sterlingů. Naši se kmeni v celé s nekterými kdy se bili s divokými asiatickými domorodci bijí dimy, malovaných. Mezinárodní kmeni vyvěšeny „Také dlouhý anglické a ze země francouzské, kterých bijou v spolčinu dal mořských a obrekot spánek do Francie za-

*) snad bližší zamístnanými viz. zprávy o kmeni — slejí nebo — ev, nebo jednoduchými přijímáním (kabe Kahn)

Úterý

lékařem naším statečným a mrazivým (abrištěm lejte-
nantem, felčarkleem i sprostým šancknechtům činily."

anglické pobřeží. Napravo tmavý kraj Irského moře, nalevo
bílé útesy Walesu, mělčiny, majáky, ostrůvky, mělčiny a
vidět byly až ke Keltské křídovému. Ve dvou spěšně upravené se objevil
mrak kouře. Vynořuje z ostrůvků Lodí přijíždí Kingfisher. Kingfisher bílí
i prak je tažený, jako pod ant na klidné hladině velkého města.
Ač již vyrostá komíny i před námi. Pomalu najíždí k bílému
mi jeřáby, hustě pokryté obrannými kulovanými skladišti a
dokáží i hradby kasárenské a obchodních domů. To je
LIVERPOOL. Vždálen jeho Mersey křižuje nad ním množstvím
dráhami BIRKENHEAD s mnoha malými pochmurnými dvanáctimi
z neomítnutých cihel. V zástupech se vrhají a obsluhují
přijíždějí a odjíždějí nákladní lodi celého světa, projíždějící
plavebním drahám vyznačenými plovoucími bójemi až do dálky
mlhy Mersey. V slunci září pomalované nátěry přechodů čarte,
ostře se odrážejí od černých trupů lodí a žluté natřené palubky,
množství a složité se zigzakujícími vlajkami vedla jeřábů a víc
pod obláčkami kouřů komínů. Jak vypadá část Liverpoolu
letmý návštěvníka obchodu. „Old Hekip" přikázal bezpečným krokem
k molům. Městské se mnou chodím na pánečné anglicizmy. Ale
na nich není zahálčivého. Každý neuhnul anglickým pádl tam
je to pan pan Rejáč. Jenom mistrovský jsem z hlediska pravidel.
Vjíždí 2 dvoukolejné vozy s elektrickými bateriemi a
pruce a obvodního obrýnutého se známé mezi přístavní. Na dálku
vypadají skoro jako naše. Ale přijdeš-li blíž, uznáš, že jsou
všechny vyrazně anglické. Všechny mosazný. Ve prostředek se
otevírají (ale není to nutné zapotřebí, že q vystoupí naší) vyjmutí
prostředí s otevřenými hedními a červeným pruhem na přední
dveřích se zlatým. Před námi okno jiné, opravdové anglické
čalouněné jako jsme je viděvali dopravní jen ve filmových aktu-
alitách. A ted jak elegantně vyjeli anglické nehotelů
vyjíždí vojenských a organizovaných garem. Ulicí domy a ulicí
nou se pozorně plnou parou na plám vyhlédnou naše

Červenec

hotelu transportu. Ulicí domy a ulicí nou klepaly pozor
otroje, dělníky se vyjížděly a kolemjdoucí, nejsi všemi při
velitelka dvojmi (myjeme ruce na str. 62) Lidé nejvíce
prodavače s papíry, porvali lidi a peke nejvíce. A ted
přišli 2 anglický generálové na ted, brání ke jsem je viděl
dole vždy a jeden vyšel: "Well dostojnému pojďme sem pokynul
hůlčičkem) nejvíce tam (mnoho hůlčičkem) pauděn
a nemocen pojďme do ant (nebyl hůlčičkem na přistra-
vené zahraničního auta) zavazadla dáte procem tam!"
(nebyl hůlčičkem k jeho náklaďáku ant) ot za 30 minut
byla bot prázdná. Jekelně se elektrem s Vítězem Perne-
rem. Elektrem se i domu jak pplk. del. Vzbuzují
pokročilém stupni stádecká plavidly se mírně nemotné
provest kontrolu stupiny 40 dustojníků proto jsme
dvoudenní mnemecko spanilou. Byl to ani prvním samostat-
ným nikdy, nebyl mnou, velkojem." Celý stavek je nedělním
dvoupatrovými nikami na nástroji. Vzbuzujeme značnou
pozornost všech lidí, je mi to stavu nepříjemné. Abych
se je se nemáš divoji jako na exhibici. Celé pivce
Dorm stál nemí. Tím lidem hanbě z ní přímětinost pozi-
vost a přátelství s námi.

a pak je nádět vzorné
znamenitý přívlastek organizace a obdivuhodném umístění zá-
zení v hezkém jednotlivci. Umělecká jsou vložené zabraňují proti
vlečné vzdě ochranné zdi z pohraničních pytlů jsou vhodné
a přísadné nádobky. Obchodníci do připraveného vlaku.
V Anglii i vojenské transporty jsou v anglické vozech. Vag-
ny jsou hnědočervené, méně pravidelné než naše ale pěkné vy-
pravený. A jsou se musím obdivovat Angličanům. Ti hvězdy
vyznání asi nádělo, že naši ghetě hoši" hvězdu atd. Kolem ca-
vybíhat z vlaku, chtěl chlubit vodu, koupat cigarety

umahovat, vyhýbat se a vyzvání vždy hledat a
vnitř technických činnosti na stanicích. A pak zavřeli a vlaku
všechny dveře. Přísné! Pěkně se elektrem s Vítězem, jak
se žídí než tím bezohledností pozdržují. Z okna pohled jedno-
ho vlaku nejdál, mezi nádražní kolejemi a čtvrtí obydlí

Července

Července

dvanáct jeden jeho obvody všechny brzegany ale skromného a mezi
8 pondělí střemy. 32 anglických vozidel nejvíce jsou vyhodnoceny
by byly proti bombardování (obléhání). Velké spotřebování a bom-
by rozpáraný nejvíce spíkeřením, nebo zpožděný accelerací bomy.
Jsem to zpráven proti parašutistům. Je všechno ve Francii nebez-
pečí. Vyskytujeme na panelé stanice a jdeme do krásné a falešné
vlnění mezi buňkami a háji. Za tmy dostáváme z jiskření blíže,
samozřejmě pantografického drátu a jsme na stanovení Velkého.
Rada dnů před tmy a vrátíme zimpravenými trestnými. Postiženi
ne čaj tiky oblek s mužem. anglický nejak na velkého stanu zvěře
park nyní na gumovém plášťěnku a 2 přikrývky. Nyní máš 5 de-
přízdného stanu a klademe se po stanové dudě za ne spanen jsou.
Naše stanice se bohem jsme přijeli a jmenuje BEASTON-
CASTLE, a náš stanovený tábor je na pozemcích hrabat CHOLMON-
DELEY a jmenuje se CHOLMONDELEY PARK CAMP. Nádherná-
ho jsme (krásný divadelní) ráj. Po tomto dojímá jsme na
hrdle.

9 pátek Přidělen k 4. observační prů. Nyní tím dobytkem mně úplně
opravdu chut' k životu. Mjr. Urjek - Vitty tvrdnák. Byl
jsme tuzí mužem. Jeho prsa hrdá mléčná chuť.

10 sobota Chráním se „pokračovat cvičení" což jak říkají Němci pochybném
nemyslitelného obsahového tvaru mimo tábor. Je na se stane
2, z toho jsem 4 zpátky. Tmy. Je to velmi mimořádná. Syn „ 11. odbor-
je."

11 čtvrtek Dostanu se chvíli vzadu na pokoji na pruhu. Pavel spím.
Mnoho let lehadel, která jsem se zdráhal nad Velkým mi se zpí
nám myslivosti, ony o němcích bombardovacích letounech,
jak říkají a hojně bomby mají spousty střelivo a jsou odletují.
Nejvíce se projevuje: my nejsem v bombardovacím stanu, který
nadchází a jsou obávanými střelby, my se nedržíme v chodbě,
odkud je nikdy strachem, jídlo bylo, ale lžím v glukózovém pří-
stavu anglického a cizeného stanu. Jsou hrubě lehadel gumové,
protože je chráněný. Ale jsou to gumě nafukovací lehadla ROYAL
AIR FORCE, *) jichž motory rozechvívají vzduch nad celým jsme ho-
lami a ** bohatým hájí.

12 pátek

*) čili zkráceně RAF

13 sobota Přijel sp. spl. 4 ne hrdí RODEL FARAG a VICEROY OF INDIA.
Shlédnáním se s kamarády a rek. velením plukem.

14 neděle Cvičením od Velké společnosti spolu mezi Vítka a setkáním
se mezi stanic.

15 pondělí Pracujeme na dvanáctý Velkého mezi hranic.

16 úterý

17 středa

18 čtvrtek

19 pátek

20 sobota Zvítězíme anglickým na hrom. Battle about mnoho hrdinů
a trestů, hojení dobrý, krátké zpovědy a vděčné pou-
nek. A na všechno mnohý, nepramenný nemůžeme tyto rek.
Všechny něco jsem velmi dobře, ba vynikající jídelní jídelny
makrelene a dobrém akademie zpěvem hrdinů na
Velkém stanu.

21 neděle

22 pondělí

23 úterý

24 středa Se zahraničí odlétáme na Velké rytíře ve stanu dvojitých pro zítřek.

25 čtvrtek Přijedeme případný Dr. Edvard Beneš v Velké. Pozdravím
26 pátek jsem. Defilé. Ostrahu demonstrace mužů, zbraní a
nepřehledných vítání. Mám být více nalezen. Všechno v hlavě
připínáček a s pantalonami pod nárameny kyr. Všechno a nejvíce střel.
ale kvůli je zpočátku zásoby bílé nohy, spadnout hlavně hole v dálce.
Stálou dětičky a přijmeme pochodem se stanoviště a na pre-
nezkrátí pěší pomoc. Průjezdu odnáší hrdý chuť přicházejí všech
skupin a ty od nejvíce do nejvíce. Připojena projíždí prezi-
dent s jeho manželkou doprovodem a vojáky. Impozantní: nejvíce
obchodním se nejvíce na nic nestojí a všechno je v pořádku;
jsme vrátí až prezident odjede. Spánek v pol. stan. Večeře
Ten stanoviště nebojí prázdnotou jak mám zpovídat. Vypadá jako z
Stříbrných a dnech na jedné stránce, kde je „náš" Jindra nejvíce."

27 sobota

28 neděle

29 pondělí Dnes odcestuje asi 600 lidí do domovských táborů. Mnohých
přijmout slavnostní se vrátí domácích směr i dost pro přestěhování

Červenec
byl si jen špatného nevšímám.
30 pátek
31 sobota

Srpen

1 neděle
2 pátek K Salisbury. Vstoupil se ke mši při které přijímá
krásná obraz a když bylo tak hymny „God save the King."
Smočen to je jiný obklad než francouzské Marseillaise. Slunce
hodně na velmi stará a zdobení špinavý. Vojáci se tlačí.
3 sobota
4 neděle
5 pondělí
6 úterý
7 středa
8 čtvrtek S Wyattem v CHESTER. Velmi příkré město. Mnoho s gotickými
starými domy z třináctého století. Černé nařízené trosky vypá-
lených domů z posledního bojů. Byl jsem ubytován v hotelu
Queen's Hotel, kde se mi líbilo. Bylo a asi vidět v domě svůj
nový pokoj se mnou. Všechno obložené dřevěné nás pro a
„souvenirs" z francie. Dávám jim několik drobných francouzských
mincí a dívkám upřímně. V hotelu „Queen". Jídelní místnost
velmi a krásná jsou se zámkem zámkem. Hraje se nepřetržitě. Mů-
žete přijít a odejít kdy chcete. A zůstat mnoho jak dlouho chcete.
Spát každého z nádherného dřevěného pohovek.
9 pátek
10 sobota
11 neděle. Vstal na procházce. Pěkné. Skvělá jsem v krytých se ne mě
nemůže. Je asi mi nebylo smutno, když je domem tak daleko
a když je tam tak zle.
12 pondělí
13 úterý
14 středa
15 čtvrtek

Srpen
16 pátek Už bylo nějaké prohlédnutí balem spěchání nějaká
nějakého hemd a nějakého prádelového dobrého
17. sobota Probuzení a návštěva krásného města - velmi
Vrací jsme nějakého hemd v CREWE (ot krm). Svěcení hů-
žaby nepřekonání čmajáci po ablaze. Mléčné v nějakého jako na
kvasnou.
18 neděle Zmrzlá částečná neděle. Slunečno se mi nějaké pro Francii.
Vydání krásného projev prezidenta republiky z 26/7 při
návštěvě v našem Lakese.
19 pondělí Vrací opět nějakého hemd na Black místek. Dostali jsme bílé
dne krásný nedělní, které rozuměl, 2 páry ponožek, 1 spodky, 1 pe-
tržitka. Jak vidět vláda Jeho Veličenstva se nikoho stará a
nemá nejlepší. Těžkého krásného zápasu s anglickými nějaký z
Wickhamek.
20 úterý Snídaně se nějakého čaje odjíždím na SHROPSHIRE CANAL v
Lovedam AUDLEM. Je Velkobritanie že samostatná vítězná kon-
jevná examinace. Je to pro mne. Když ta krajní není v ves
tisk se ne to mnou snaží skočit ze „schodů" ale ano nic. Vše-
tak! Dostali jsme krásné nejdelší a prodloužené kanony.
21 středa Děvčata od „AUXILIARY SERVICE" mám pěkného lehkého nákladu
na auta. Vítá mám zkušební nějakého přípravného (konst.
předmětu II. sekce.).
22 čtvrtek Vypadá nástupu do Vojenské Legie. Co všechno se stalo za ten
rok!
23 pátek Dostáváme anglické špinky. Velikost: pozitivní a nedostatečné
zakrývá celou hlavu až k ústě.
24 sobota S Wyattem se chystáme spolu pivard. Jsem zvědav, co mi přijde
na mysl pro příští okamžik. Napil jsem se a na mysl mi
přicházejí podobizny na nepřekonané tvářemy zmučených uprchlíků.
25 neděle Bezvadějná neděle na zeleném háji.
26 pondělí Bavíme se s anglickým spolkem
27 úterý Rekrutování už tvrdý mají špinky.
28 středa
29 čtvrtek Vypsané okapy pro Hanna Guard v Audlemu.
30 pátek " " " " " " " Dívám se
jaké pro Shropshire Canal Navigation pevné, znalecké nějakého hemd a ne-
šaten nebo šaten. Spousta plavčenek Tenisek. Hemd vedo částeč-
ně i na nazpět.

Září

31 sobota Ve Smíchově nebo zpočátku červená měsíčka proti Lvovským granátů.

Říjen

1 neděle Všechna kimedce při nástupu čal. jednotek při zpravování na 1. výpůj nádraží. Mužstvo hlásem odchází emigrol dne Lvové a spletu. Dnes „odcestovat" ze každém ceny.

2 pondělí

3 úterý

4 středa

5 čtvrtek Do Kunčína na dovolenou. Vlakem a výletním železnicí. Večer v pátečním voze. Angličtí jí dany kole ke zaplacení čas k pátku. Vlak by pátečního vozu by v Anglii ani nemohl jezdit. Mnoho bylo obsazené. Přijeli do Kunčína za měsíce ve sedmi. Ubytování v Hotel Palace Hotel na Stromku.

6 Pátek Zdobitý večer v Bonmanov. Příjemné a dobré prostředí dobré pivo a jezte lepší nežjinde. Dostavení pánů Kamil. Kolbe Marie Cecca a Finka Helmi. Pivadilly. anglické dívky z Arbete námořní jezdí pak čtvrtky proti našim francouzským kolegyním. Do zmatku spát se stane, nemohu dlouho psaní v pokoji se v skříni. Jakým se o Václavem Vadaněm.

7 sobota V Hyde Parku. Jak známo každý se zde může zpovědnit takových apartních a překvapujících mají je zde dost. Jak jsem ke anglické přehlídání a shromáždění v Hyde Parku, které klání mozek a srdce hrubá. A tak se mluví a nadávají na koho chcete: ale Španělska a Krále musíš nechat na pokoji. S Marií Helmi a Václavem se čaje v Grosvenor House. Dotěšení poznání od mise Londýnu, Marie kde to je a co ale jsme okno. Spanilovou zaměna na Mladou Street čili místní strojník mi.

francouzské Kolbe sídlí dnem. a příjmí francouzské banky. Vánoční svátek se bude 3. dne. ale jídla se španělských nepřátel: K Martinu a v Skotsku, Vánoce, kdepak jsou anglické a francouzské specialit. Jsme si mlsné pravnuky a jsme spotřebné španělské jsme. Datia s kramlovou nálada-ze.

8 neděle Ve příměstí se jdou podnikat na Parlament, Westminsterské opatství, Tamer a Tamer-Bridge, Barking-hamský palác a gardisty (nejvíce Kanaďané ze vášně v Castle-Arcen) a spolec se Zoologie. Piccadilly, známá postava Trafalgar Square a mnoho dalších dlen a na hvězdárnu sv. Pavla nejvíce se dojde z P. parku hotelu. Tisíce potřebuje mě? Kolem Kolby v Wilhelmsruhe, ale dám se dny nabízí za krásným hrubárnáním. Pojali z Amsterdamu a Berlína Declanden v Kolbenweg. Nevadané.

9 pondělí Přijat v audienci francouzským anglickým z Marseille Večer s Marií Helmi a Václavem na Kolbenu potřebnou, přehlídání Kanadských Kolbe nabízí a zhaví, ostrovské mnoho s opuštěním. Pivo v Kolbenu se pozdě-vem, ale všech obsazení Kanadu pozdní. Zdroj se dnes hrubě nemůžeme být Kolbe, mytinkem Kanadu a protože radují kamenů jezdí ulicemi pražských hrubě. Nejde spát Kolbenu se spánku, rachne dole v skříni. Dne se hrubě od nás pohnula a zapadlé hrubě 3 dny nové dámy. Vítr nese mraky, jsoucí spí v Kolbenu. Ve tu známou Kolbenu jak dnes se okno přistěhovat. Kolbeny „Tajemství o Kanadu" jsem hrubě hrubě. Spát v Kolbenu a v nekonečné zvířata se spánku Kolbe pšenici žijí nemocní dobrou Kolbenu a Kolbenu. Umýváme se odjet, ale Kanadu není tak rádi, odjel nepřestal. Ubytován v Kolbenu. Nejsme 5 hodinu**) jde do nádraží, přistávají lidé stát a dnes jsme nás. Kolbenu všechny spící. Šest stop a tři patro. Jsou jsem z Kolbenu

**) Skvěle mě nevzpomínám znaky a jména maďarských měst na cestách.

*) Ubytován, Kolbe Kolbenu, Kanadu já

*)

Září

mínek pro přijeté ke Strašlanské garole Jako Večerní Tra. Večerní deník jsem se večer do „Britského-čechoslovenského" Centra. Množství židovských různých uprostřed-čínění, který mnou čechy, připravení oběvaly a odpovídají hudebky, se nezmaní tento nydavený prohlídk. Barvení: Mezinárodní mínění v různě na žor. české hostinské. Bud jistě je to správné a drahé klimatizovaný domec v archivním sálu, který ani není úřadem. Množství bývá za vězním uhrazen Majst. Máte peníze, při jen do dobrých domácích podniků, kde budeš dobře jíst a kde se a jeho specifické hudbu hrát, přežívají podobizami krále jsou prodal z dr. zároveň přání přítele s čepicí a oblečení dveří při odchodu. Prostředí hlavní prostředkem mám 5 klavíry se zjednat - snadné zadostiučinění v dobrém podniku na Regent-Street. V oblastech jsem se tak ani plic nezamýšlel a nenapíšil. Spravil se Skotským „nadšením v kilem" a 2 zbrusovými Francouzskými. Modelek jsme postiženy Čechoslovenkům (ne „Čechoslovákům") dobré jméno. Zbraní za nějakých prodejních kanců a v jejich hostinských domů zakrýváme s mírem v dvojích do Upálkova boarding-house, na spaní. Bombardování normální.

11 středa Odjezd z Londýna - Euston station. Velmi obsažný železničář: v Crewe při přestupování se známými mnoh podnikem pro kabiny a kdi a zároveň mám různý mnoho do pojídání-čtvrtě se vlakem.

12 čtvrtek
13 pátek
14 sobota
15 neděle Výzva za T. G. Masaryka. Pozdravte přijetí demokracie jíž dvakrát více různou.
16 pondělí
17 úterý
18 středa Ve WHITCHURCH v biografu. Je zas mě mnoho žádat.
19 čtvrtek Navštívil jsem se jízdní na mnohých.
20 pátek
21 sobota

Září

22 neděle
23 pondělí
24 úterý Přijel se na mě podívat generál Gough doprovázen britskými důstojníky z Itálie a Tyrolska. Uprostřed strany přivítán obvyklými bombastickými mytickými řeči. Zdá se, že na ten Čech nevadí.
25 středa
26 čtvrtek Čeští jsme se vyjmuli vojenští legionáři. Kdo nám nevrátí, že my jsme byli příchozím základem naší československé armády. V. čsl. divize se Francii měli dobrou kázeň a výcvik. Abychom prošli pukama jinotkami a rekrutů, kteří přes Rusko šli do vojenské legie na 5 let (nikdo se nebál prodloužit závazek) a tam čekali až přijde jejich čas. Rázem a výcvik přál vypuk se jaře 1940 kdy naši armádu zaměřily zbraně židovského původu a rozchodu hrubě se důstojnických mužstvech, kteří se počal sjíždět jak kolotoče z celé Francie i z vlasti aby tvořil jejich. Znečistilo se také naši kamarádi, kteří zůstali v Rusku a Sibiři. Jejich za dennímu prošla přes Číňa nad mnohými Kanadou 18 německých bombardérů. Nikdo se ani nehnul. Smrkne v kapesník a nebyly je dlouhý vojáci a vojáci Cizinecké Legie. Když Crewe zem vyhnuly kanc a spolehlivých granátů. Ani jednou nevyšli: „Do zbraně!"
27 pátek
28 sobota Sv. Václava. Spíše v nejklidnějším nezapomíná se Praha, československá armáda" se pokusil a klamat na kterou pozval mnoho anglických hostů. Dopoledne byla symbolické předání *) anglických zbraní (ano je v tom zpátky všechno symbolické: Rozeň výrobek, vozka, mysl pro čest a hrdinství). Na anglické důstojníky působilo velmi trapně kontrast a mírnění mužích vojáků a pohrom při nastupujících jednotkách. Vyplatilo se bylo zřejmě hrozné: 2 mrzačky-ště s nepřeberným humbuky anglické nebrali československé důstojníky hudba vkládajíce se z hrubým harmonikou hanja. Naši drahou čeští lidé přechodli vážně, jak se dávetem vážat, Říkali se nedali zahanbit a

*) mluvil jsem slovensky

Květen

zůstali všechny klobouky, plášťy a pláštěnky, které k obědu
se anglickým hostům. Z dálky nahazalo, že se zbaviti až od
předsudku a zpáli nepěkné masy jen do třmiselo. Naše
„vojenské" trochu se na tu okamžik dívalo, ale vnitřní
se tváře. A druhý den přinesl báječný plášť „Naše noviny"
obrazem a zpráváním „naši" námořní a zejména dívá-
lal naše krachy, jak se umějí dobře chovat, jak je anglič-
né mají rádi, ne zpratka že anglické jsou všechny by rádi
obdivem nad Čechoslovenky. Večer byla umělecká.

2 pondělí K zpátku se Sv. Václava přišly by dali „posity". A Tolby
praktik byl asi stroun a 7 £ na prse

30 pondělí

Květen

1 úterý
2 středa
3 čtvrtek
4 pátek
5 sobota V Chartrin a Lingrafu a na pravé dne hradu. Jsme jsou
mnohých kostelů a v pokoji a v zahradě jsou domem
6 neděle V zahradě a v neděli je v Sobě nepřítomen. Mám tu ani
dnes. Není vidět tu „Sobě" odkaz."

7 pondělí

8 úterý
9 středa Vyjížděm se zahraničním účtem a přenášky dr. KINETON
Pro birminghamskou průmyslovou oblast se politickým
vlakem. Obyvatelé: nežijemen se v Sobě pozdním pro-
hlubeného pod elektrickým proudem byl omezen mladší č. 6.
dělnický, zatímco „demokratických" dělníků volitelů. Sjíždí
také na jeni Mě by nemohl. Mám špatná Kingen imperia-
Mám dnes: mladší dělnický nemohou se zvýšit výjezd dělní-
ků podpory. Skyt. Wagner doby Slaněk, pravá ona co. Lingrafy
10. čtvrtek Na prakticky obyvatelského prostředí. Ve Maltan Hall a
Mereton Padox. Obyvatelé Sobě, části dělníků do Fig Hill.
11. pátek Vrátili jsme v odpoledním domě. Mám příležitost 3 auta.

Květen

12. sobota Pokračování do MORETON PADOX jemní stanice ke. prep. 1.
Odpoledne přijel Sir Lingrafe 1. Svatého majorské jsou my
něho odkaz: mjr. Chrastenský a pojr. gšt. Sobotíkův a
3 Francouzy kapitán)

13. neděle Smutné modlitby v národním kostele nádr. a pravoslavném
pořadu a hřbitově. Kázány zpěvným do Vánoc gotický a
krásný. Staveny zámek v Windsoru z doby Tudorovců Jindřicha
VIII. a Jindřicha VIII. Jsou vévodství a obyvatelé. Krásný
Kázány malebný, sídlo z XVI. až XVIII. stol. za zvuku a pěvem
a porozuměním do nových oken v pilíře a hodin Panenské
oslavě dnů a oken. Krásné pokoje do okna. Obrazové kapel
ny. Rozvádějí anglický park. Malt stromů a keřů. Výsadní
stromů zadrahou arcivévodkyně Marie v Anglii. Líbí se
je mi skutečně všechna ta krása. Jsme nyjem nejsi hlasu. To se
vždy mnohým z anglického! Krásné všechny Francie, jiné jsme
a Tebou. Tady je jsem vzácným zimerem malé, pravou a
nejcennějším neúspěchem opotřebované jednotky.

14 pondělí Pokračování a odkapávání arme Pruhy a Hamburk mělkých za-
hradní.

Přijeli: 2 Francouzy — 10 fyzik. cementu
1 radiotelka — 1 Francouzský
1 nejvíce bar
1 krupicí stroun — Nejvíce: z pozdního ml.
2 technické fáze — pozdní mola 1. roku
3 kuličky — dubnu 2 podnůst. a 10
1 fyzika — nejvíce. Nedělní.
1 jednání
1 jednání pozdní — Dětské fyzikální
40 kuliček
4 objímky
50 m provazu
3 nádrže na vodu
1 mlýnek

15 úterý Setkávám jakkoliv se jemním 1: 10. Cementu, objek
měřil: dělání fyzika 1: 11. Mám fyzika do kostela.

Říjen

Pěšan: malé deště ne příliš silný.

1 kamion

Příjezd: 3 kamiony písku
8 pytlů cementu
1 kg hřebíků
0·5 kg okrtu

Spřádání:
7 pytlů cementu

Oblékání:
základy k 2 barákům,
přední podezdívka k 1 baráku

Stěžeň: hotovost 3. patry 6 mužů odpoledne
2 kamiony
1/2 mužů od hotovosti

16 středa

Příjezd: 4 kamiony písku
8 pytlů cementu
1 odsouvací vanpraam
1 auto (7 tdo) nářadí
(Hornitzen Knarrics Ltd)
1 auto štěrku 3/4" (4 tdo)
(Baillie, Bryant & Co, Ltd)

4. patry odpoledne
5 mužů od hotovosti
3. patry

Spřádání:
pytlů cementu

Pěšan: dnes deštivé
pracovány

Hotovo: na 5 barácích základy
na 2 " podezdívka

Přítel brigády gen. Mirošan „obnůžen" na prohlídce nářadí
místní. Byl u nás v poledne na naší zvěřinci. Jsme tu
kpt. Pochyba, Ženíl, npor. Martínka, Gola, já a por. Dick.
Měl jsem dojem, že jsme neváhaly se stále zdůležnění dotaz-
mění. Uznání dělají i prohlídky pk. kaz, jest to znáno
mínáno. Jako dojemné.

17 čtvrtek

2 kamiony + 1 přídavka kamionem od. přepeno

Příjezd 8 pytlů cementu
5 aut (à 7 tdo) nářadí (Hornitzen)
5 kamionů písku
3 auta (4 tdo) štěrku (Baillie)

12 mužů hotovo k 4. patry dopoledne
9 mužů hotovo k 3. patry od. odpol.

Spřádání
8 pytlů cementu

Hotovo 6 barákům část podlahy
3 " podezdívka (celkem)

Pěšan.

Říjen

18 pátek 6 kamiony Vyjmenuta VR 1 odpoledne 1, odpoledne 3 muži

Příjezd: 8 pytlů cementu
1 přívěsný vůz + okát + žebřík
1 složený kočárek + zbraně

Odjezd: 8 prázdných jutových pytlů od cementu

Spřádání:
8 pytlů cementu

Pěšan.

9 mužů VR hotovosti odpoledne

Hotovo: na 4 barácích základy
na 4 " podezdívka

3 muži 4. patry hotovosti odpol.

19 pondělí 4 kamiony

5 mužů mimo 15 mužů hotovosti 3. patry

Příjezd 2 auta písku
2 auta štěrku 3/4" (à 4 tdo)

Spřádání 8 pytlů cementu

Nářadí

Hotovo 8 barákům základy
6 " podezdívky
1 " nářadí

Vyjmuty 1 nálež

V STRATFORD UPON AVON Shakespearově městě. Velký pěkný dům, spanilý. Velmi milá a přívětivá paní pan nápoje a výměšlje. Bohužel anglicíme mu nejde. V zahradě krásně z dřevěného zboží na čaji. Krupice ze v obchodě nějakou za 1 1/2 shilinku. Kruté pravdivá by nemají.

20 neděle Za nás 10 dvojic jejich poznání do dobré anglické pohany na zábavy-party. „Známost anglického přání „my home - my castle." Jeden dům a jeden milé bydlí v něm. Byt svěžený, mírně zvěřila a pejsci. Velmi hezké a elegantní ženy. Vřelé, přátelské a pozvané shánám anglických. Velmi dobře jsme se domluvili francouzsky. Ke zpátečním cestě ve Stratfordu. 2 dívky obětí mají angličany.

21 pondělí

6 kamiony

Spřádání: 8 pytlů cementu

Příjezd 16 pytlů cementu příjezd autem VR
1 auto štěrku 3/4" (4 tdo)
7 aut nářadí

Stlpt. Růžek Robert
por. Martinek Svat., MNO
ppor. Gürth Karel
Fořt Frant.
Baranský Otto
Halasi Juraj
Dr. Hein Hanuš
Dr. Kellermann Dezza
ppor. Šimek Alois
ppor. Tvrdík Egon
por. Benda Lucian
por. Volšík Jiří
Melan Hanuš
por. Steiner Andrej
ppor. MVD Dr. Frankl Karel
Kunrši Stefan
ppor. Tutsch Jiří
ppor. Novák Miloš
čet. asp. Dr. Let Mikuláš
Svozil Metodej
rtn. asp. Jelinek Ivan

čet. asp. Hájek Otakar
čet. Kovář Jurko

kpt. Stránský
ppor. Schaffer
kpt. Mendel
pplk. Lípa 1/2 pani
(Lynder, Lyndner?)
žydovka

vrj. Neuner
M. Šet. N. O.
pr. 4 dnech.